



TRAININGS
KATALOG

20
23

Herausgeber Trainmobil
Konzept und Gestaltung Trainmobil
Bilder/Grafiken Trainmobil
Stand September 2022
Schutzgebühr 12,- €

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, Verbreitung und Nutzung sind der Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH vorbehalten. Kein Teil dieses Werkes, auch nicht auszugsweise, darf in irgendeiner Form ohne schriftliche Genehmigung der Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Dies gilt auch für jegliche Verwendung im Internet oder auf Internetsites. Ein Verstoß hiergegen und damit gegen die Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes kann neben zivilrechtlichen auch strafrechtliche Konsequenzen haben. Die unerlaubte Verwertung urheberrechtlich geschützter Werke – das heißt, die nicht gesetzlich zugelassene oder vom Berechtigten bewilligte Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Wiedergabe – wird mit einer Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder mit einer Geldstrafe sanktioniert (§ 106 I des Gesetzes über Urheberrecht und verwandte Schutzrechte, UrhG). Auch der Versuch ist strafbar (§ 106 II UrhG).

Heute schon an morgen denken



Niemand weiß genau, wohin sich der Reparaturmarkt in den nächsten Jahren entwickelt. Weder Sie als Kfz-Betrieb haben eine Glaskugel vor sich, noch die Industrie, der Handel oder andere Branchenteilnehmer. Natürlich können auch wir nicht exakt vorhersagen, wohin die Reise geht. Viele Faktoren beeinflussen und erschweren in diesen unsicheren Zeiten eine belastbare Prognose.

Als erfahrener Schulungsanbieter beobachten wir aber, dass die Werkstätten vor ihrem vielleicht größten Umbruch stehen. Das liegt unter anderem an der Wucht, mit der mehrere komplexe Themen gleichzeitig in die Schrauberwelt hineingedrückt werden.

Beispiel E-Mobilität: Die Zahl an Hochvoltfahrzeugen wächst unaufhaltsam. Auf einmal muss alles sehr schnell gehen, nicht zuletzt auf Druck der Politik. Wir bieten inzwischen so viele HV-Trainings wie noch nie an – fast alle sind nach kurzer Zeit ausgebucht.

Beispiel Fahrerassistenzsysteme: Eine zunehmende Zahl von elektronischen Helfern macht eine Weiterbildung unumgänglich. Damit Werkstattmitarbeiter die vielen Sensoren verstehen, beherrschen und kalibrieren können, benötigen sie ein Tagestraining.

In den über zwei Jahrzehnten, die Trainmobil bereits am Markt ist, haben wir keine vergleichbare Situation mit solch hoher Intensität erlebt wie heute. Das enorme Tempo, das die vielschichtige Kfz-Technik vorlegt, verlangt Monteuren ehrlicherweise einiges ab. Nicht jedem Mechaniker fällt es leicht, Schritt zu halten.

Vor allem die Komplexität wird häufig unterschätzt. Die angesprochenen Themen können nicht „mal eben“ nebenbei gelernt werden, sondern die Monteure müssen sorgfältig qualifiziert werden. Darum sind Schulungen wichtiger denn je. Ohne gut ausgebildetes

Personal wird es für manche Werkstatt immer enger, sich zu behaupten. Schließlich schläft die Konkurrenz nicht.

Und hier kommen wir ins Spiel. Trainmobil sieht sich als Partner der Werkstätten, vermittelt verständlich und praxisnah sein technisches Wissen. Dafür haben wir unser ausgereiftes Trainingsprogramm noch weiter ausgebaut und optimiert. Damit die Kfz-Profis an der Hebebühne am Puls der Zeit bleiben. Unsere Trainer und Experten haben neue Tools entwickelt, für eine umfassende Hilfestellung. Unser Angebot an Sie:

- » Praxistrainings
- » Online-Schulungen
- » Trainingsunterlagen (Print & Online)
- » Reparatur Online (Schritt für Schritt)
- » Eigene Lern-App
- » Remote-Diagnose (Fernzugriff via VCI & Internet)
- » Visual Support (Hilfe per Teamviewer)
- » Hotline

Als führender Trainingsanbieter können wir gut einschätzen, was künftig auf Werkstätten zukommt und welche Reparaturmethoden sich durchsetzen werden. Warten Sie nicht ab, sondern informieren sich rechtzeitig. Vertrauen Sie unseren Experten. Mehr denn je gilt nämlich: Heute bereits an morgen denken.

Ihr

Thomas Kock
Geschäftsführer

Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH

Elektronik / Datenbus

Elektronik 1 - Messtechnik & Schaltungen	S. 11
Elektronik 2 - Schaltungen und Schaltpläne	S. 12
Elektronik 3 - Halbleiter, Sensor, Transistor	S. 13
Elektronik 4 - Signale und Oszilloskop	S. 14
Energiemanagement 12 V / 48 V	S. 15

Kamera / Licht / Assistenz

Assistenzsysteme - Vernetzung & Diagnose	S. 18
Kamerasysteme - Einstellen & kalibrieren	S. 19
Lichttechnik - Testen, einstellen & reparieren	S. 20
Komfortsysteme - Prüfen & konfigurieren	S. 21

Herstellerportale / Online-Diagnose

Digitale Servicehefte - Hersteller Online	S. 25
Online-Flashen & Fahrzeugdiagnose	S. 26
VAG - Online-Diagnose & Flashen	S. 27
Mercedes - Online-Diagnose & Flashen	S. 28
BMW - Online-Diagnose & Flashen	S. 29

Benzin / Diesel

BorgWarner - Zünd- und Glühsysteme	S. 32
Motormechanik - Benzin und Diesel	S. 34
EURO 5 - Nachrüstung SCR-Systeme	S. 35
Hardware-Nachrüstung Euro 5 Diesel Pkw	S. 36
Motorelektronik - Benzin und Diesel	S. 37
EURO 6 - Einspritzsysteme Benzin & Diesel	S. 40
Ernst: Dieselpartikelfilter erfolgreich prüfen	S. 41
EURO 6 - Abgastechnik Benzin & Diesel	S. 42
EURO 6 - Aufladung Benzin & Diesel	S. 43

Antriebstechnik

Zahnriemen & Steuerkette	S. 46
Getriebe 1 - Wartung & Service	S. 48
Getriebe 2 - Fehlersuche & Spülen	S. 49

Elektro / Hybrid

Hochvolt 1S: FuP Unterweisung	S. 51
Hochvolt 2S: Spannungsfreie Systeme	S. 52
Hochvolt 3S: Arbeiten unter Spannung	S. 53
Update 2S: Spannungsfreie Systeme	S. 54
Update 3S: HV-Systeme unter Spannung	S. 55
Hochvolt 2S - Einstieg A (10 Tage)	S. 56

Klimaanlagen

Klima-Sachkunde	S. 59
MAHLE: Klima-Sachkundezertifikat	S. 60
Klimaanlagen fachgerecht reparieren	S. 61
MAHLE: Klima Kompressor Garantie Plus	S. 62

Diagnosesysteme / Test - und Prüfgeräte

Bosch KTS 1 - Einfacher Einstieg	S. 64
Bosch KTS 2 - Eigendiagnose & Fehlersuche	S. 65
Bosch KTS 3 - Anpassen und Codieren	S. 66
Mega Macs 1 - Diagnose & Messtechnik	S. 67
Mega Macs 2 - Fahrzeugsysteme prüfen	S. 68
EuroDFT - Online-Diagnose & Flashen	S. 72
EuroDFT - Mercedes Online-Diagnose	S. 73
EuroDFT - BMW Online-Diagnose	S. 74
EuroDFT - Opel Online-Diagnose	S. 75
EuroDFT - VAG Online-Diagnose	S. 76
VCDS - Diagnosesystem für VAG	S. 77

Karosserie / Glas / Airbag

Airbag Sachkundenachweis	S. 80
Autoglas - Scheibenwechsel und Reparatur	S. 81
Karosserieinstandsetzung	S. 82
Kunststoffreparatur	S. 83

Fahrwerk / Bremse / Reifen

RDKS-Ventiltechnik und Reifenmontage	S. 85
Der wdk-zertifizierte Reifenfachmann	S. 86
Fahrwerk - Schadendiagnose & Reparatur	S. 87
Luftfahrwerke erfolgreich reparieren	S. 88
MEYLE: Fahrwerkstechnik I und II	S. 89

BOSCH Modultrainings

BOSCH ESI[tronic] 2.0 Anwendung	S. 92
BOSCH Anwendung KTS 250	S. 93
BOSCH Airbag-Sachkundenachweis	S. 94
BOSCH Elektrik / Elektronik	S. 95
BOSCH Klimasachkundenachweis	S. 96
BOSCH Reifendruckkontrollsysteme	S. 97
BOSCH Abgasnachbehandlung	S. 98
BOSCH Lichttechnik	S. 99
Bosch Testeranwendungen FSA 500/7xx	S. 100
BOSCH KTS Anwendungen 5xx/6xx/8xx/9xx	S. 101
BOSCH Service Prozess am Fahrzeug	S. 102
BOSCH Service an neuen Bremssystemen	S. 103
BOSCH Vernetzung im PKW	S. 104

BOSCH Praxistraining Golf VII	S. 105
BOSCH Praxistraining A-Klasse	S. 106
BOSCH Praxistraining BMW 1er, 3er, 4er	S. 107
BOSCH Praxistraining E-Klasse	S. 108

Betriebsführung

Social Media - Erfolg mit Facebook & Co	S. 111
Kalkulation - Mehr Erträge erwirtschaften	S. 112
Zeitmanagement - Erfolgreich planen	S. 113
Budgetplanung - Werkstattgeschäft gestalten	S. 114
Personal - Mitarbeiter finden und halten	S. 115
Unfallverhütung - Prüfung von Fahrzeugen	S. 116
Inspektion - Das planbare Geschäft	S. 117

Verkauf

Ihr Onlineauftritt - Werbung im Internet	S. 119
Autohandel - Leichter Einstieg	S. 120
Verkaufen mit schlagkräftigen Argumenten	S. 121
Schwierige Situation - Professionell auftreten	S. 122
Konflikte erfolgreich lösen	S. 123

Recht

DSGVO - Datenschutz im Werkstattalltag	S. 124
--	---------------

Recht

Garantie, Gewährleistung, Produkthaftung	S. 125
Kasko- / Teilkasko-Schadensregulierung	S. 126

Trainingsplanung

Hand in Hand mit unseren Partnern

Schon lange, bevor die Teilnehmer ein Training besuchen, beginnen die Planungen. Im Sommer fangen die Großhandelspartner an, Trainings für das kommende Jahr zu bestellen. Schnell und einfach per Mausclick! Dabei ist das Lern-Management-System (LMS) die perfekte Schnittstelle zwischen dem Großhandel und Trainmobil.

**André
Götze**

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

„Alle profitieren davon: Sie als Großhändler bieten viel Werkstattwissen ohne große Subventionen. Und die Werkstatt kann weiterhin erfolgreich reparieren und sich wichtige Fähigkeiten aneignen.“

Bei Fragen...



040 897206 - 101



goetze@trainmobil.de

Bei der Planung der Trainings werden die Themen-Schwerpunkte der Trainer ebenso berücksichtigt wie die Fahrtstrecken. Trainingsunterlagen müssen ebenso pünktlich am Trainingsort sein wie die technische Ausrüstung, die für das Training benötigt wird. Denn wir reisen mit allen nötigen Werkzeugen an: vom kleinen Werkzeugkoffer bis zur Hebebühne.

Mehr als 7 – kleiner 10!

Heißt konkret: Mehr als 7 Teilnehmer pro Training und eine Absagequote unter 10 Prozent – so erzielen Sie neben Image, Kundenbindung, Neukunden, Verkauf von Produkten sogar Kostendeckung!



Servicecenter

Wir bieten Service von A bis Z

700 User. 450 Standorte in Deutschland und Österreich. 200 Logins – jeden Tag.

In unserem Servicecenter unterstützen wir unsere Partner von A wie Anmeldung bis Z wie Zertifikate. Rund 20.000 Anmeldungen werden hier jedes Jahr betreut. Unser Motto lautet dabei: Sie bieten Ihren Kunden Weiterbildung vor Ort, wir kümmern uns um alles andere.



**Marie-Kathrin
Buhk**

Einspeiserportale, Qualitätssicherung und mehr

Unser „Online Portal für
Industriepartner“ bietet:

- » Eine kostenlose
Einspeiser-Schnittstelle
- » Übersichtliche Präsentation
des Trainingsangebotes
- » Verwaltung über LMS

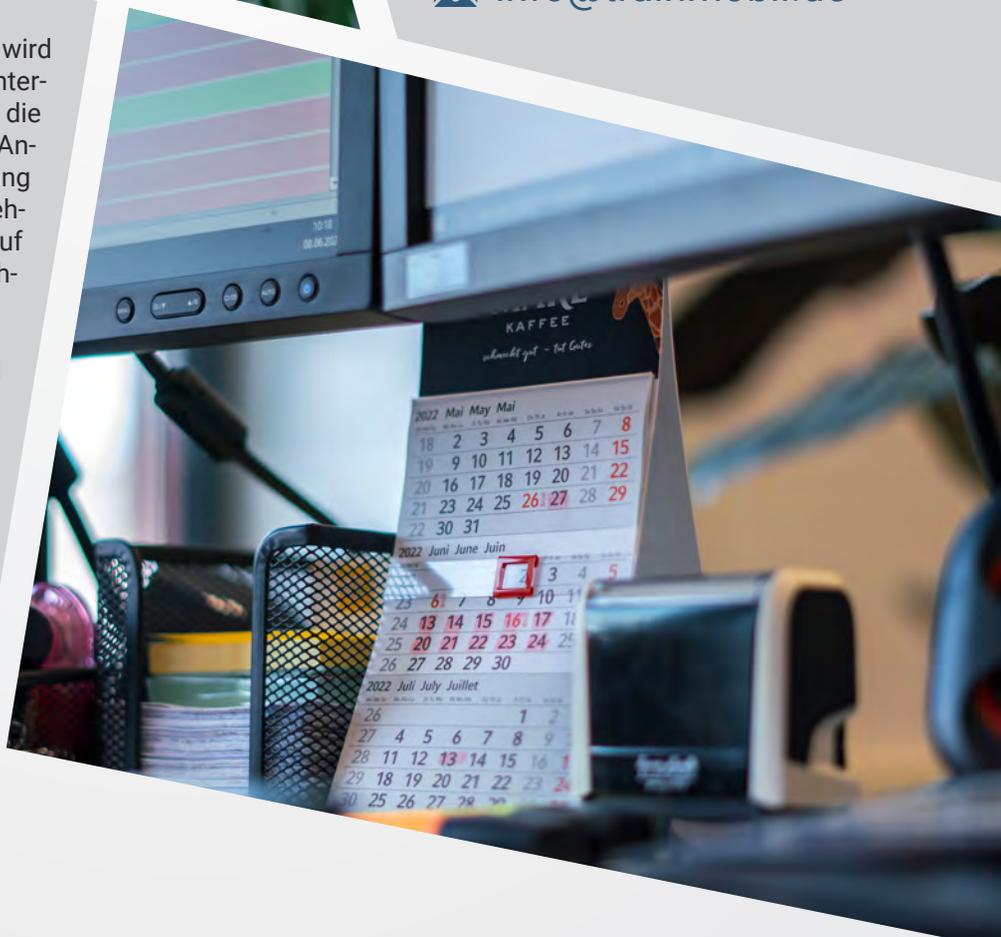
Bei Fragen...

☎ 040 897206 - 100

✉ info@trainmobil.de

Das bedeutet: Jedes gebuchte Training wird von uns beispielsweise durch E-Mails an interessierte Teilnehmer beworben, wir pflegen die Anmeldedaten der Teilnehmer, nehmen Anmeldungen entgegen, werten im Nachgang des Trainings die Bewertungsbögen aus, nehmen bei Bedarf Kontakt zum Teilnehmer auf und kümmern uns darum, dass jeder Teilnehmer ein Zertifikat oder eine Urkunde erhält.

Wir arbeiten mit namhaften Lieferanten und Anbietern zusammen. Über unser Online-Portal für Industriepartner schaffen wir die besten Voraussetzungen, Ihre Themen schneller, komfortabler und effizienter transportieren zu können.



Servicecenter

Zertifikate und Urkunden

Trainmobil setzt hohe Qualitätsstandards im Sinne der Kundenzufriedenheit. Sachkunde-Zertifikate werden direkt von uns ausgestellt und archiviert. Unsere Qualitätssicherung geht bis ins Jahr 2002 zurück: Geht das Zertifikat / die Urkunde verloren oder fordert die Behörde die entsprechenden Daten ab, können wir liefern.

„Wir stellen sicher, dass jeder Teilnehmer eine Urkunde erhält.“

Die Zahlen sprechen für sich:

Das Lern-Management-System (LMS) zur kompletten Abwicklung der Trainings und Seminare gewinnt bei unseren Kunden jährlich an Bedeutung. Hier wird das Tagesgeschäft aller Trainings abgewickelt: von der Trainingsbestellung, über die Anmeldung der Kunden – online, telefonisch oder per Fax – bis hin zum Urkundendruck für die Teilnehmer.



**Helen
Haase**

Das ist alles möglich

- » Pflegen der Basisdaten
- » Zugriff auf über 250 Tages- und Abendveranstaltungen von mehr als 100 Premium-Lieferanten
- » Buchungssystem für Werkstätten mit Kundennummer und PLZ / Neukunden durch PayPal
- » Suchfunktion gegliedert nach Rubrik, Titel, PLZ, Anbieter
- » Historienverwaltung und Erstellung von Zertifikaten und Nachweisen
- » Anmeldebestätigungen, Einladungen, Teilnehmer- und Veranstaltungslisten, Trainingskalender für die Verkaufshäuser
- » Individuelle Statistiken
- » Newsportal mit aktuellen Themen aus dem Werkstattalltag



**Brigitta
Vogt**

Elektronik / Datenbus

Elektronik: Basiswissen für Ihren Erfolg

Kaum ein Berufsbild hat sich in den letzten 15 Jahren so stark verändert wie der Beruf des Kfz-Technikers. Galt Ende der 90er Jahre noch die Elektronik als kommende Schlüsseltechnologie, wurde sie Anfang 2000 mit der OBD-Einführung schon überholt. Nun hat die Informationstechnik die Werkstätten erreicht.



**Lennart
Mühlstein**

„Jeder Techniker in der Werkstatt muss sich heutzutage mit der Elektronik anfreunden.“

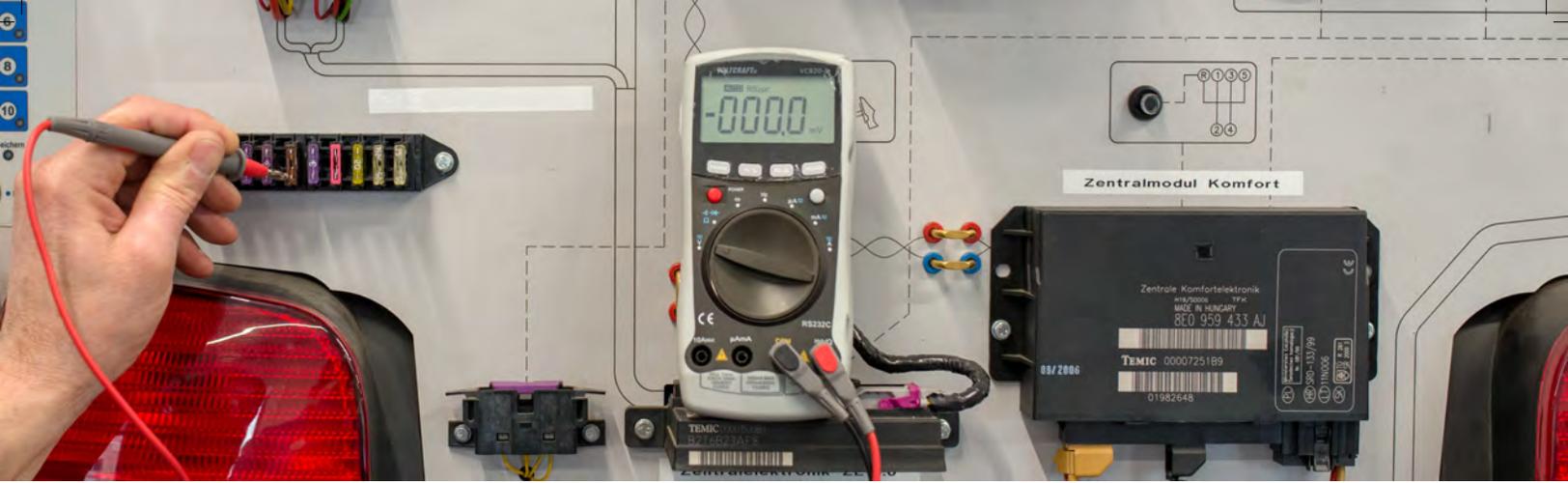
Ohne elektronisches Basiswissen kommt man heute im Werkstattalltag nicht weiter, denn dies bildet das Rüstzeug für die Fahrzeugreparatur. Unsere Elektronik-Trainings sind das Fundament, auf das die Werkstatt bauen kann.

„Ohne das Wissen um Hard- und Software geht es nicht.“

Neben Mechanik und Elektronik ist auch der Umgang mit Hard- und Software ein wichtiger Bestandteil im Werkstattalltag, wenn es um die Informations- und Datenverarbeitung der Fahrzeugreparatur geht. Hier sind Spezialisten gefragt – gut ausgebildete Fachkräfte für die verschiedenen Segmente der Fahrzeugreparatur.



**Björn
Süsens**



Elektronik 1 - Messtechnik & Schaltungen

Messaufbauten, Messmethoden, Kurzschlüsse, Leitungen und Schalter

Ihre Vorteile

Wir legen den Grundstein für das elektronische Verständnis, das Ihnen den Werkstattalltag erleichtert. Mit den Kenntnissen der Elektronik fällt Ihnen das Verständnis für die komplexe Arbeitsweise vieler Baugruppen leichter. Gewinnen Sie die nötige Sicherheit beim Messen von Spannung, Strom und Widerstand und lernen Sie, Messergebnisse fachgerecht zu interpretieren.



Level 1: Basiswissen

Mitarbeiter/-innen, die keine oder nur geringe Kenntnisse der Elektronik besitzen. Auch geeignet zur Auffrischung und Vertiefung vorhandener Kenntnisse.

Trainingsinhalte

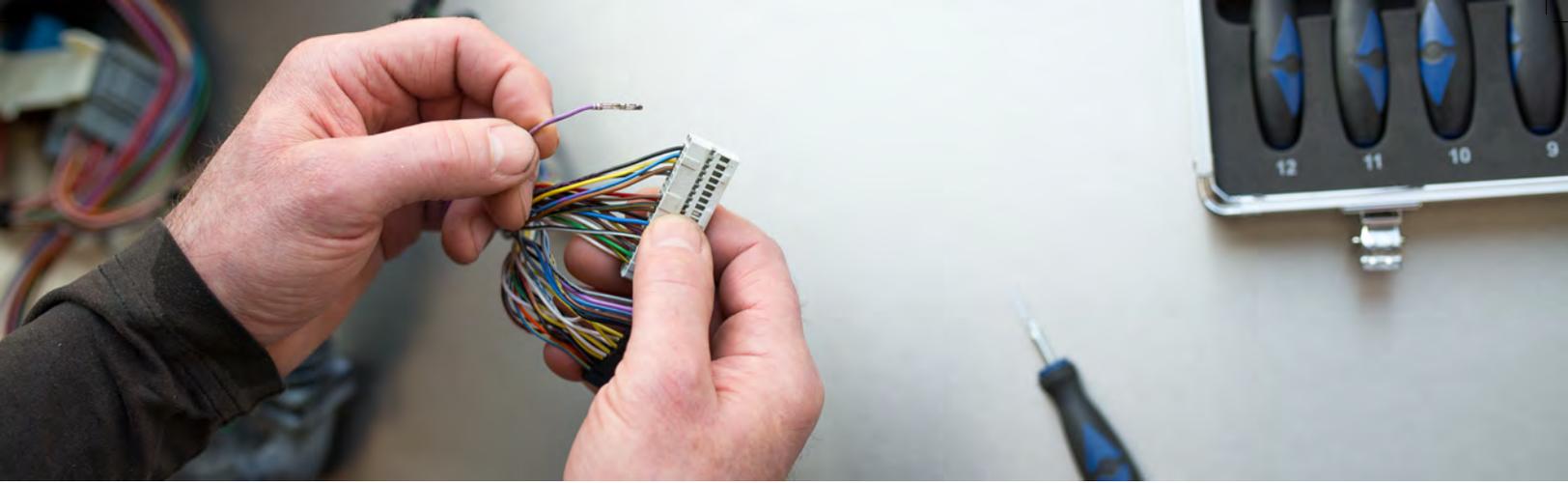
- » Spannung, Strom, Widerstand
- » Messgeräte und deren Anwendung
- » Messfehler
- » Schaltungsarten
- » Elektrische Leistung und Sicherungsgrößen
- » Reparatur von Kabel- und Steckverbindungen

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Elektronik 2 - Schaltungen und Schaltpläne

Baugruppen und Sensoren, Induktion, Transistoren

Ihre Vorteile

Im Fahrzeug gibt es kaum noch Komponenten, die nicht elektrisch überwacht oder gesteuert werden. Selbst Routinearbeiten erfordern immer häufiger Kenntnisse der elektrischen Systeme sowie das Lesen und Verstehen von Schaltplänen. Auch Kenntnisse über das richtige Löten an Elektronikbaugruppen werden zunehmend erforderlich. Mit den gewonnenen Erkenntnissen zeigen Sie Fachkompetenz bei der Fehlersuche in Baugruppen der Fahrzeugelektronik und erschließen neue Kundengruppen.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen mit geringen Kenntnissen der Elektronik. Empfehlenswert auch, um Kenntnisse bei der Anwendung eines Oszilloskops zu vertiefen.

Trainingsinhalte

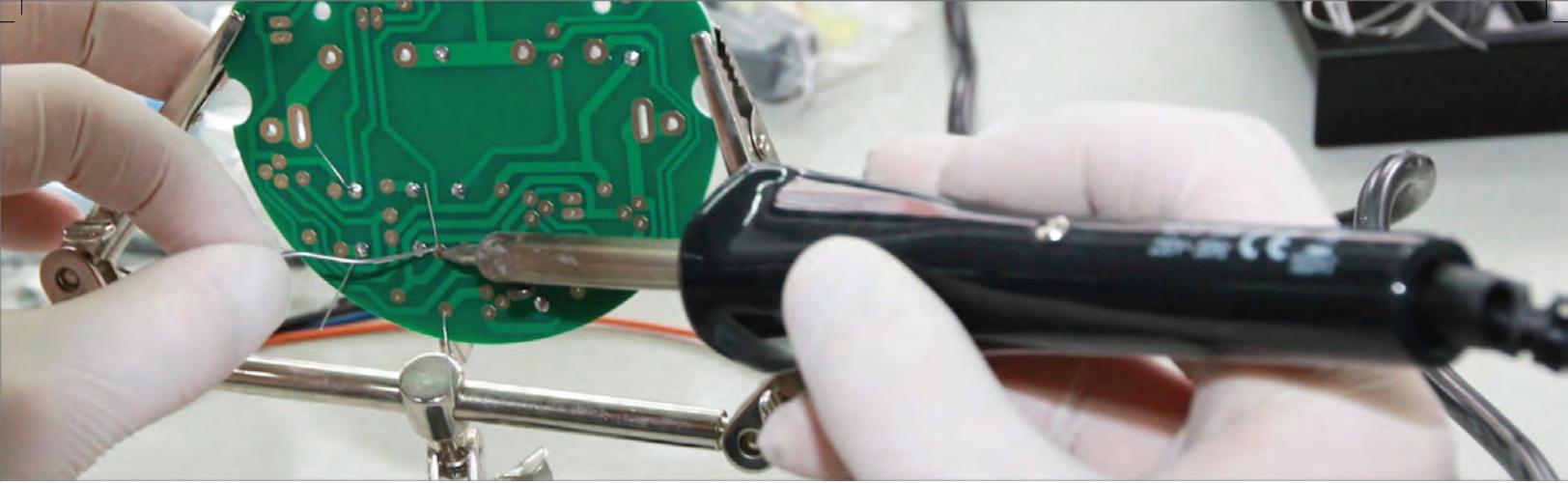
- » Veränderbare Widerstände (Potenziometer, NTC, PTC)
- » Spulen und Induktion
- » Relaisarten und ihre Verwendung
- » Fehlersuche in Baugruppen
- » Lötvorgänge

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Elektronik 3 - Halbleiter, Sensor, Transistor

Bauteilprüfung, Dioden, Endstufen, Sensorik

Ihre Vorteile

Seien Sie auch für moderne Kfz-Systeme gut gerüstet. Verbessern Sie in diesem Training Ihre Kenntnisse über den Aufbau fahrzeugelektrischer Systeme und darüber hinaus den Umgang bei Arbeiten an der Fahrzeugsensorik. Lernen Sie zudem das sichere und schnelle Prüfen von Halbleitern und Transistoren. Sammeln Sie wertvolle Erfahrungen und stellen Sie die Weichen in Richtung Reparatur moderner Fahrzeug-elektronik.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen mit guten Kenntnissen der Elektronik, die künftig in der aktiven Fehlersuche eingesetzt werden. Empfohlen ist der vorherige Besuch der Trainings Elektronik 1 und 2.

Trainingsinhalte

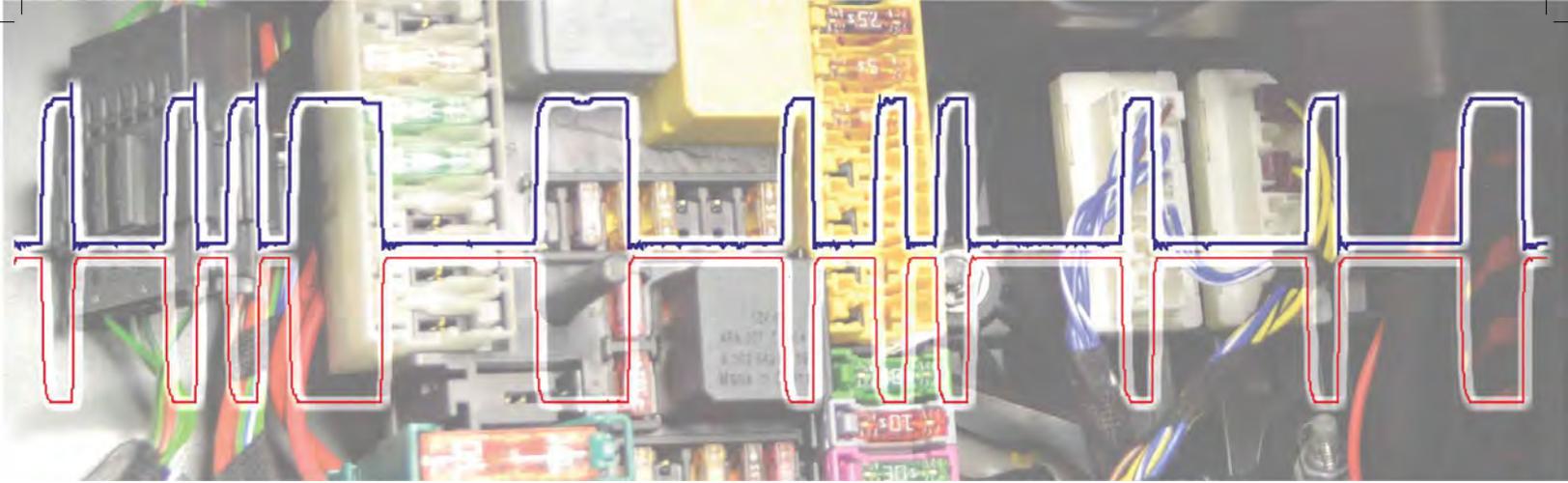
- » Sensorik Bauteile
- » Fahrzeugspezifische Anwendung von Halbleitern
- » Funktion von Transistoren
- » Aufbau verschiedener Kondensatorarten
- » Fehlersuche in elektrischen Systemen

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Elektronik 4 - Signale und Oszilloskop

Endstufen, getaktete Signale, Ansteuerungen, Magnetventile, Stellmotoren, Frequenzen, Tastverhältnissen und PWM-Signale

Ihre Vorteile

Jedes elektronische System, ob Motorsteuerung oder Lichtanlage, arbeitet mit Signalen. Um eine strukturierte Fehlersuche durchzuführen ist es erforderlich, getaktete Signale zu prüfen und zu bewerten. In unterschiedlichen Versuchsaufbauten erzeugen Sie selbst Signale, die Sie mit dem Oszilloskop messen können. Kenntnisse über die Beurteilung von Signalbildern und die sichere Vorgehensweise bei der Anwendung des Oszilloskops machen die Fehlersuche schnell und effizient.



Level 1: Basiswissen

Für dieses Training sollten Sie sehr gute Elektronikkenntnisse der Stufen Elektronik 1 - 3 und Kenntnisse in der Anwendung von Testgeräten besitzen (Oszilloskop, Diagnosetester).

Trainingsinhalte

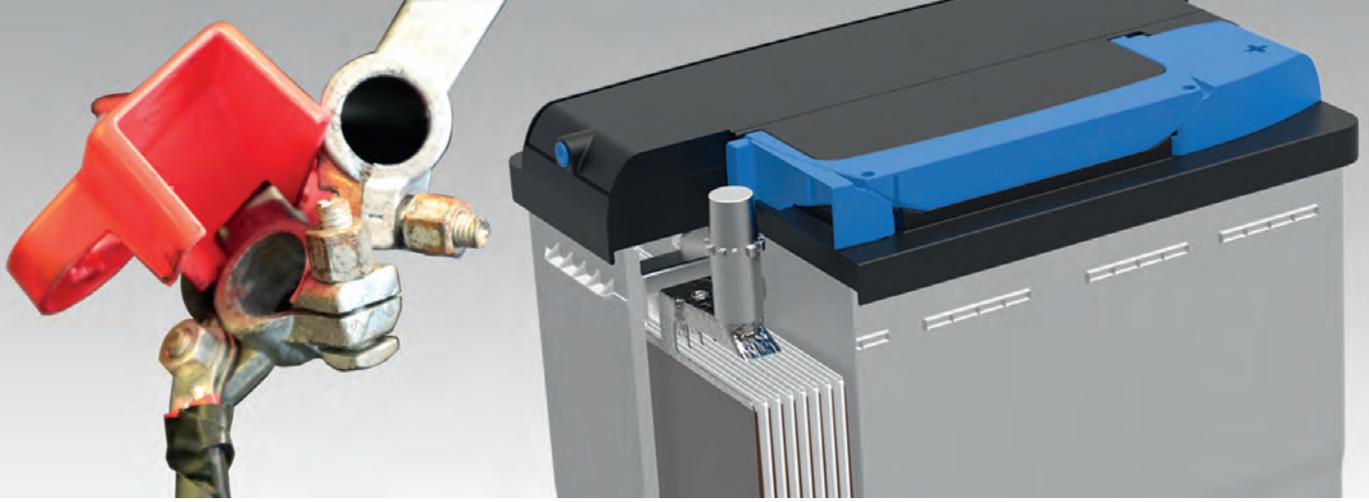
- » Einsatz und Anwendung des Oszilloskops
- » Analoge, digitale und getaktete Signale
- » Signalinterpretation einer Pulsweiten-Modulation
- » Individuelle Fehlersuchstrategien
- » Messen von Frequenzen und Tastverhältnissen

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Energiemanagement 12 V / 48 V

Lade- und Speichertechnologie, Rekuperation, Mild- und Microhybrid, Bordnetze, Trennsysteme, AGM- und EFB-Batterien, Batterietest und -wechsel

Ihre Vorteile

Durch die moderne Technik ist das Energiemanagement komplexer als je zuvor. In diesem Training vermitteln wir Ihnen das notwendige Wissen. Nach dem Training sind für Sie ein Ausfall des Energiespeichers sowie die folgende Diagnose und Reparatur keine Herausforderung mehr. Sichern Sie sich Wettbewerbsvorteile durch die Optimierung von Reparaturabläufen!

Trainingsinhalte

- » Speichertechnologie
- » Energiediagnose
- » Bordnetze und Trennsysteme
- » Batterietypen und Einsatzgebiete
- » Energiemanagement: Störungen erkennen und vermeiden

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen mit guten Kenntnissen in der Fahrzeugelektronik mit Einsatz im Servicebereich und in der Diagnose.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Unsere Praxistrainings

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Üben für den Werkstattalltag

Wir kommen zu euch! Mit Motoren, Funktionsmodellen, Reifenmontiermaschinen, Kalibrierwänden und vielen Test- und Diagnosegeräten. So wird mit Euch vor Ort das Thema mit viel Praxisanteil erarbeitet und die Reparaturlösungen live geübt. Schritt für Schritt durch die Reparatur mit viel Technik zum Anfassen, hochwertigen Trainingsunterlagen und vielen Checklisten.

Neugierig?
Hier geht's
zum Trailer



DAS ZEICHNET DIE TRAININGS AUS

- » Hoher Lernerfolg
- » Arbeiten direkt am Fahrzeug
- » Trainieren am Funktionsmodell
- » Austausch mit Kollegen
- » Moderne Trainingsunterlagen
- » Einsatz des Multiviewers mit
 - » 3D-Modellen
 - » AR-Technologie
 - » Videos und Bildern



Assistenzsysteme: Präzises Arbeiten ist das A&O

Damit die Assistenzsysteme im Fahrzeug richtig arbeiten, ist die Kalibrierung des Kamerasystems unerlässlich. Denn: Ohne eine korrekte Bildinterpretation können Verkehrszeichenerkennung, Spurhalteassistent oder Fernlichtassistent nicht einwandfrei und sicher funktionieren.



**Michael
Nowak**

„Der Arbeitsablauf einer Kalibrierung ist je nach Hersteller unterschiedlich.“

Es gibt die statische Kalibrierung mittels Diagnosegerät und Kalibriertafel, die dynamische Kalibrierung durch eine Kalibrierfahrt und die Kombination aus beiden: erst statisch und anschließend dynamisch, wie zum Beispiel bei BMW.

„Wenn die Abschluss-scheiben von innen beschlagen, ist manchmal ein genauer Blick erforderlich.“

Ist die Kondensation so stark, dass sich im Inneren des Scheinwerfers Wassertropfen bilden oder gar Wasser ansammelt, ist Abhilfe von Nöten. Der erste prüfende Blick sollte den Verschlusskappen des Scheinwerfers gelten. Auch die Lüftungstüllen erfordern eine Kontrolle, denn sie können verstopft sein oder sogar komplett fehlen.



**Markus
Guinand**



Assistenzsysteme - Vernetzung & Diagnose

Netzwerkstruktur, Sensorik, ACC-Funktion, Prüfung und Beurteilung von Assistenzfunktionen

Ihre Vorteile

Assistenzsysteme im Fahrzeug sind Standard und verbessern die Sicherheit im Straßenverkehr. Die Technik schreitet mit großen Schritten immer weiter voran. Bleiben Sie am Ball, was die verschiedenen Assistenten angeht und kennen Sie sich aus in deren Struktur und Vernetzung. So bleiben Sie ein kompetenter Ansprechpartner für Ihre Kunden!

Trainingsinhalte

- » Funktion, Prüfung und Beurteilung der Assistenten
- » Vernetzungen der Systeme
- » Frontkollisionserkennung
- » City-Notbremsfunktion
- » Aufmerksamkeitsassistent
- » Spurhalteassistent und Spurverlasswarner

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

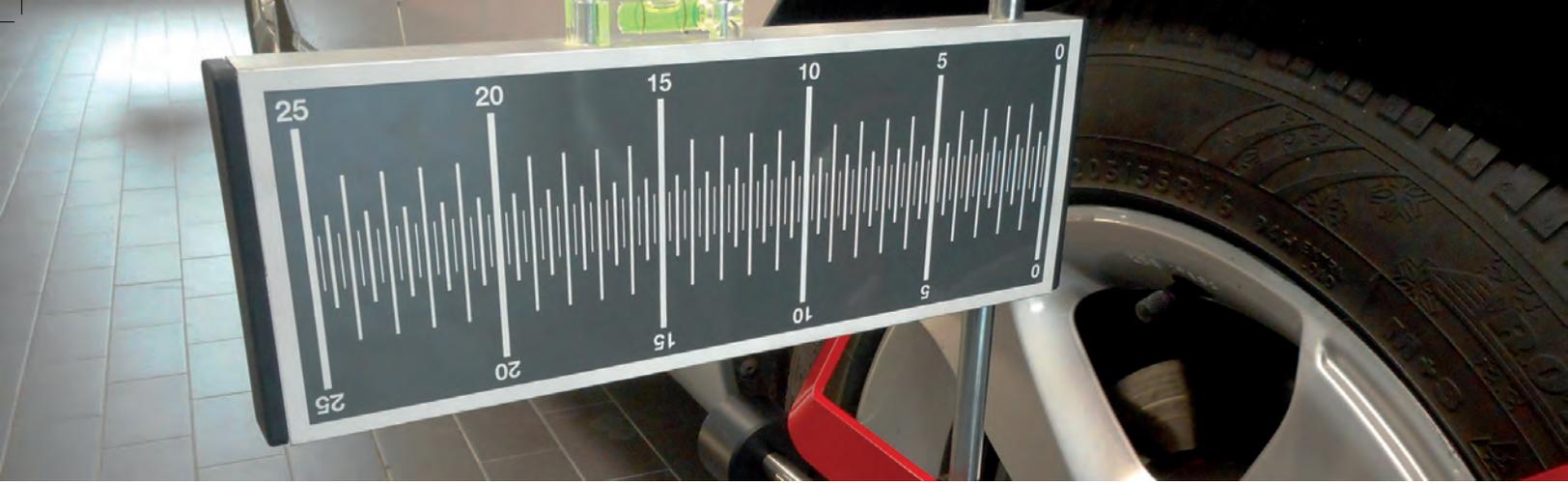


Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen mit guten Kenntnissen im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik und Diagnosetechnik.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V / 380 V-Anschluss



Kamerasysteme - Einstellen & kalibrieren

Kamera, Radar, Einparkhilfe, dynamische und statische Kalibrierung, CSC-Tool, Sensoren

Ihre Vorteile

Vergrößern Sie Ihren Kundenstamm! Assistenzsysteme erobern Mittelklasse- und Kleinwagen und gehören immer mehr zum täglichen Geschäft in den Werkstätten. Denn die komplexen Sensoren der meisten Systeme müssen nach einer Reparatur kalibriert bzw. eingestellt werden. Nach diesem Training sind Sie für die fachgerechte und erfolgreiche Arbeit gewappnet!

Trainingsinhalte

- » Tipps & Tricks beim Kalibrieren
- » Das passende Equipment
- » Front- und Heckkamera
- » Radar-/Ultraschallsensoren
- » LIDAR-Sensoren
- » Kalibrierung unter Anleitung des Trainers

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Es sollten gute Kenntnisse im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik und Diagnosetechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Lichttechnik - Testen, einstellen & reparieren

Lichteinstellplatz, Werkstattausrüstung, Wartung und Fehlersuche

Ihre Vorteile

Nur wer einen zertifizierten Einstellplatz und ein Lichteinstellgerät hat, darf noch eine Hauptuntersuchung durchführen. So besagt es die aktuelle Richtlinie. Wir zeigen, welche Voraussetzungen Sie erfüllen müssen und wie Sie sich zertifizieren lassen können. Erweitern Sie Ihr Wissen im Bereich der Fehlersuche und um das korrekte Einstellen moderner Scheinwerfersysteme und sichern Sie sich das lukrative Geschäft der Lichttechnik.

Trainingsinhalte

- » Die aktuellen Richtlinien
- » Einstellen und Kalibrieren von Scheinwerfersystemen
- » Strukturierte Fehlersuche
- » Einbindung und Vernetzung in Assistenzsysteme
- » LED/Laser-Licht
- » Bauteile prüfen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Die Teilnehmer/-innen sollten über sichere Grundkenntnisse (entsprechend der Trainings Elektronik 1 bis 3) im Bereich Elektrik/Elektronik und in der Anwendung von Diagnosesystemen verfügen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Komfortsysteme - Prüfen & konfigurieren

Keyless Go, Fensterhebersteuerung, KomfortschlieÙung, Temperatursteuerung, Klimaautomatik

Ihre Vorteile

Ebenso wie die Grundfunktionen eines Fahrzeugs haben sich auch die Komfortsysteme von den rein elektrischen zu elektronischen Systemen gewandelt. An diesem Trainingstag erlernen Sie die Funktionsweise von elektrischen und elektronischen sowie Bussystemen, die in den Fahrzeugbereichen Komfort und Klimaautomatik eingesetzt werden. Schaffen Sie sich so einen Wettbewerbsvorteil!

Trainingsinhalte

- » Elektrische/elektronische Komfortsysteme
- » Netzwerke
- » Konfigurationsmanagement
- » Energie- und Zustandsmanagement
- » Fehlerdiagnose

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Es sollten gute Kenntnisse im Bereich Elektronik und in der Anwendung von Messtechnik bzw. Diagnosesystemen vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Unsere Lern-App

Mobiles Wissen immer dabei

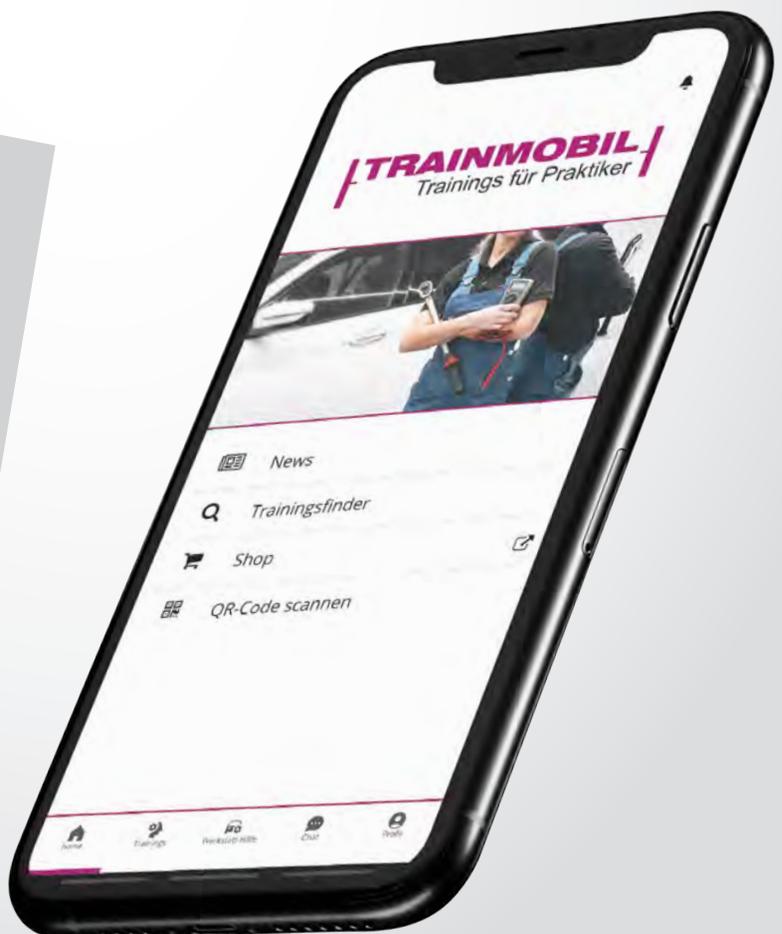
In der App findet Ihr die gesamte Trainmobil-Welt an einem Ort gebündelt. Eure Urkunden und Zertifikate, alle Trainingsbuchungen, Wissenstests bis hin zum Scannen von 3D-Modellen – unsere App ist an Eurer Seite. Lesen Sie jede Woche interessante Artikel zu technischen Themen und erhalten Sie kleine Tipps und Tricks unserer Trainer und Redakteure.

12 VORTEILE FÜR SIE

- » Zertifikate und Urkunden digital
- » Trainingshistorie
- » Reparatur Online
- » Buchung von Weiterbildungen
- » QR-Code Scanner
- » Augmented Reality
- » 3D-Modelle
- » Wissenstests
- » Trainmobil-Shop
- » News
- » Hotline Herstellerportale
- » Remote-Diagnose

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Scannen,
App laden und
entdecken



Herstellerportale Online-Diagnose

Sichere Diagnose spart Zeit

Selbst Standardarbeiten erfordern immer öfter das Anlernen von Bauteilen. Ein Testgerät zu kaufen reicht allein nicht aus. Denn erst eine umfangreiche und qualifizierte Nutzung bringt den Erfolg und somit Ertrag.



**Fabrice
Baron**

*„Ohne fahrzeug-
spezifische technische
Informationen geht
fast nichts mehr.“*

Immer mehr Service-, Reparatur- und Diagnosearbeiten sind nur mit einer entsprechenden Diagnoseprozedur in vollem Umfang durchführbar. Mit der Online-Diagnose gelingt der Einstieg in die moderne und leistungsstarke Variante der Fahrzeugdiagnose.

*„Nach Wartungsarbeiten
ist bei immer mehr Her-
stellern eine Eintragung in
das Digitale Serviceheft
vorzunehmen.“*

Mit dem digitalen Serviceheft, den Herstellerportalen und den Serviceinformationen im Rahmen der Euro 5-Abgasnorm erhalten alle Werkstätten die Möglichkeit, Fahrzeuge wie eine Vertragswerkstatt zu reparieren.



**Philipp
Benstein**



Unsere Hotline Herstellerportale

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Die Meister der Portale

Wir haben gemerkt, dass die Registrierung auf den einzelnen Herstellerportalen und die Einträge in das Digitale Serviceheft in den Werkstätten immer wieder Fragen aufwerfen. Unsere Hotline Herstellerportale bietet Anrufern ganz konkrete und direkte Hilfestellung durch erfahrene Techniker mit umfangreichem Fachwissen für über 40 Portale.

WIR AN IHRER SEITE

- » Registrierung auf den Herstellerportalen
- » Eintragungen in die digitalen Servicehefte
- » Einrichten des Computers für die Nutzung der Herstellerportale

Wir sind gerne für Sie da!

DE: 0900 1207208*

AT: 0900 510303**

CH: 0900 126036***

* 1,99 €/Minute aus dem deutschen Festnetz, Preise aus dem Mobilfunk abweichend, Preise inkl. MwSt. Ihr Anruf bleibt kostenlos, bis Sie mit einem unserer Mitarbeiter persönlich verbunden sind.

** 2,17 €/Minute aus dem österreichischen Fest- und Mobilfunknetz, Preise inkl. MwSt. Ihr Anruf bleibt kostenlos, bis Sie mit einem unserer Mitarbeiter persönlich verbunden sind.

*** 2,15 CHF/Minute aus dem schweizer Fest- und Mobilfunknetz, Preise inkl. MwSt. Ihr Anruf bleibt kostenlos, bis Sie mit einem unserer Mitarbeiter persönlich verbunden sind.





Digitale Servicehefte - Hersteller Online

Inspektionen und Serviceinformationen online, Herstellerportal-Anmeldungen, Einträge bei verschiedenen Herstellern, Wartungspläne

Ihre Vorteile

Nach erfolgter Wartungsarbeit ist oft eine Eintragung in das digitale Serviceheft vorzunehmen. Unser Wissen: Die optimale PC-Konfiguration, Anmeldung und Nutzung der wartungsrelevanten Informationen auf den Portalen, der effektive Einsatz der Portale im Werkstattalltag, die Nutzung von Fehlerdatenbanken der Hersteller. Nutzen Sie die Möglichkeit, die Wartung und die Reparatur wie eine Vertragswerkstatt durchzuführen!



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die über gute PC-Kenntnisse verfügen.

Trainingsinhalte

- » Überblick der vorhandenen digitalen Servicehefte
- » Anwendungsprobleme erkennen und beheben
- » Besonderheiten beim Eintragen auf den Portalen
- » Praktische Übungen live am Rechner durchführen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Online-Flashen & Fahrzeugdiagnose

Ferncodierungen, Schlüssel und Wegfahrsperr anlernen, Steuergeräte flashen, Nachrüstung Zugvorrichtung, Navigationssystem, Tempomat

Ihre Vorteile

Immer mehr Service- und Reparaturarbeiten sind nur mit einer entsprechenden Diagnoseprozedur in vollem Umfang durchführbar. Sie steigern mit der Online-Diagnose Ihre Produktivität, indem Sie über die gleichen Diagnosefunktionen verfügen, die eine Vertragswerkstatt bietet. Steigen Sie ein in die modernste und leistungsstärkste Variante der Fahrzeugdiagnose, mit der Sie schon heute gutes Geld verdienen können. Sie wird zukünftig in keiner Werkstatt fehlen!



Level 3: Expertenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse über die Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » Gesetzliche Grundlagen
- » Pass-Thru-Verfahren
- » Kenntnisse über die Portalinhalte
- » Vorbereitung von PC und Fahrzeug für Diagnose und Programmierung
- » Diagnoseanwendung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



VAG - Online-Diagnose & Flashen

Diagnosesoftware mit Pass-Thru-Geräten, Fahrzeugsoftware updaten, herstellerspezifische Reparaturinformationen

Ihre Vorteile

Erweitern Sie Ihr Angebot und den Stamm Ihrer zufriedenen Kunden, indem Sie die Besonderheiten von VAG genau kennen und die richtigen Informationsquellen und Werkzeuge nutzen. Denn: Nur durch eine Online-Diagnose bieten Sie Ihren Kunden eine fachlich vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt mit allen Diagnosemöglichkeiten. Eine effiziente Diagnose sorgt dafür, dass Sie sich für die Zukunft gut aufstellen.



Level 3: Expertenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » Einführung in das Herstellerportal erWin
- » Online-Diagnose mit ODIS
- » Flashen von Steuegeräten
- » Serviceplan erstellen
- » Durchführen verschiedener Wartungsarbeiten nach Herstellervorgaben

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Mercedes - Online-Diagnose & Flashen

Diagnosesoftware mit Pass-Thru-Geräten, Fahrzeugsoftware updaten, herstellerspezifische Reparaturinformationen

Ihre Vorteile

Mit uns erarbeiten Sie sich den Weg zur zielgerichteten Diagnose. Aufgrund der großen Modell- und Typenvielfalt wird es für die freie Werkstatt immer schwieriger, das komplette Serviceangebot für alle Hersteller anbieten zu können. In unserem Training zeigen wir allen, die sich auf Mercedes-Benz spezialisieren wollen, wie das ergänzende Herstellerdiagnosesystem Xentry EU Diagnostic und seine neuen Möglichkeiten erfolgreich genutzt werden.



Level 3: Expertenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » Inhalte und Funktionen des Portals
- » WIS, EPC und ASRA
- » XENTRY TIPS
- » Online-Diagnose
- » Fehlerspeicher lesen/löschen
- » Geführte Fehlersuche

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BMW - Online-Diagnose & Flashen

Diagnosesoftware mit Pass-Thru-Geräten, Fahrzeugsoftware updaten, herstellerspezifische Reparaturinformationen

Ihre Vorteile

Nach diesem Training können Sie Service-, Reparatur- und Diagnosearbeiten an BMW-Fahrzeugen nach Herstellervorgaben ausführen und sichern sich so zufriedene Kunden. Sie halten mit den technischen Entwicklungen im Reparaturmarkt Schritt. Sie steigern Ihre Produktivität, indem Sie auf unnötige Verbringungszeiten zum Vertragshändler verzichten.



Level 3: Expertenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » AOS und AIR
- » BMW KaSIO
- » Flashen: Tipps und Tricks
- » ISTA Next und ISTA P
- » Umgang mit Pass-Thru-fähigen Mehrmarkentestgeräten

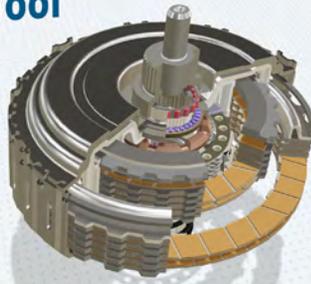
Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Ihr neues Präsentations-Tool



Unser Multiviewer

Komplexe Technik einfach dargestellt

Mit dem selbst entwickelten „Trainmobil Multiviewer“ lässt sich der Lerninhalt viel verständlicher vermitteln.

Komplizierte Sachverhalte lassen sich viel leichter verstehen, wenn sie zu sehen sind.

Hierfür haben wir sogar einen eigenen „Multiviewer“ entwickelt. Dieses einzigartige Präsentations-Tool hebt das Training auf ein ganz neues Niveau. Denn alle Dateien sind an einem Ort abgelegt und direkt aufrufbar. Das heißt: Der Trainer wechselt problemlos in der Präsentation zu den verschiedenen Tutorials, Grafiken, Zeichnungen oder PDF-Dokumenten.

Vor allem die aufwendig nachgebildeten 3D-Konstruktionen helfen dabei, den Teilnehmern die Lerninhalte deutlich schneller und greifbarer zu vermitteln.

**Alle Folien in einer
praktischen Übersicht**



Gesamt: 68

Wollen Sie Ihre Präsentationen
auch ins neue Licht rücken?
Kontaktieren Sie uns gern!

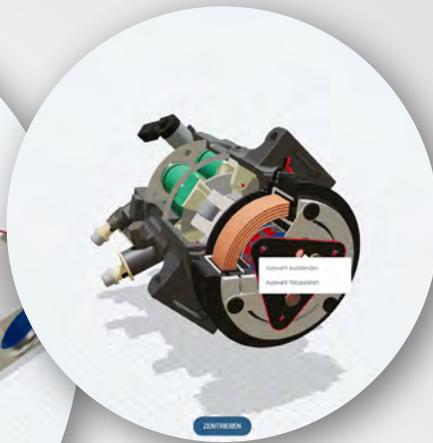
040-897206-101

01.05.11.04 -PPT- K

Herzlich willkommen
Klima-Sachkunde

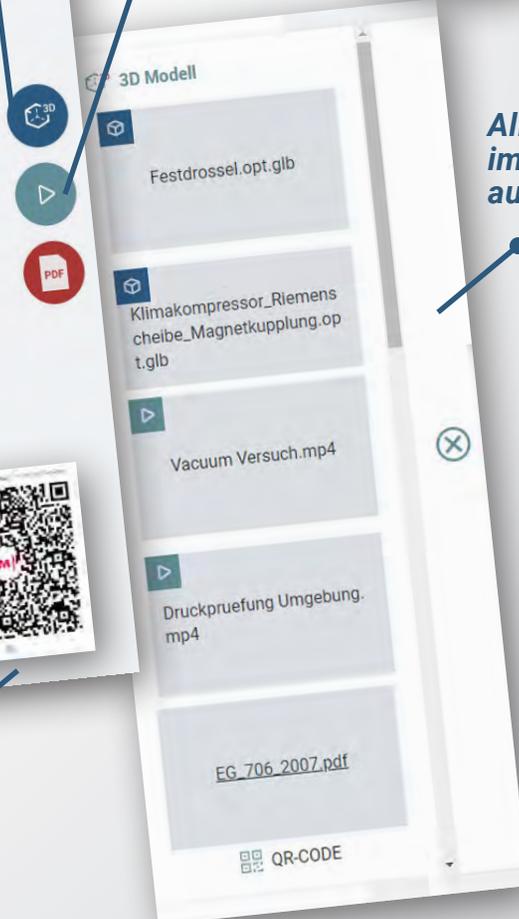
« Zurück

Einfache Navigation



3D-Modelle in 360° untersuchen und auseinanderbauen und durch hilfreiche Zusatzinformationen noch besser verstehen. Alles innerhalb der Präsentation!

Integrierter Videoplayer



Alle Dateien immer kompakt auf einen Blick



QR-Codes mit der Trainmobil-App scannen, um Dokumente, Informationen und 3D-Modelle abzuspeichern



BorgWarner - Zünd- und Glühsysteme

Zündspulen & -kerzen, Glühkerzen & -steuergeräte, Ausfallursachen und Schadensanalyse

Ihre Vorteile

Die Zündanlage ist eine der Hauptausfallursachen der Fahrzeuge. Damit ein Fahrzeug sicher läuft, müssen Zündsysteme einwandfrei funktionieren. Auch moderne Glühsysteme haben aufgrund der stetig wachsenden Anzahl elektronischer Bauteile und deren Vernetzung über Bussysteme in den letzten Jahren erheblich an Bedeutung gewonnen. Erweitern Sie Ihr Leistungsspektrum - und sichern Sie sich ein ertragreiches Zusatzgeschäft.

Trainingsinhalte

- » Zündsysteme überprüfen
- » Neue Technologien
- » Fehlersuche & -ursachen
- » Glühzündung, klopfende Verbrennung
- » Montage & Demontage
- » Fachkundige Kundenberatung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

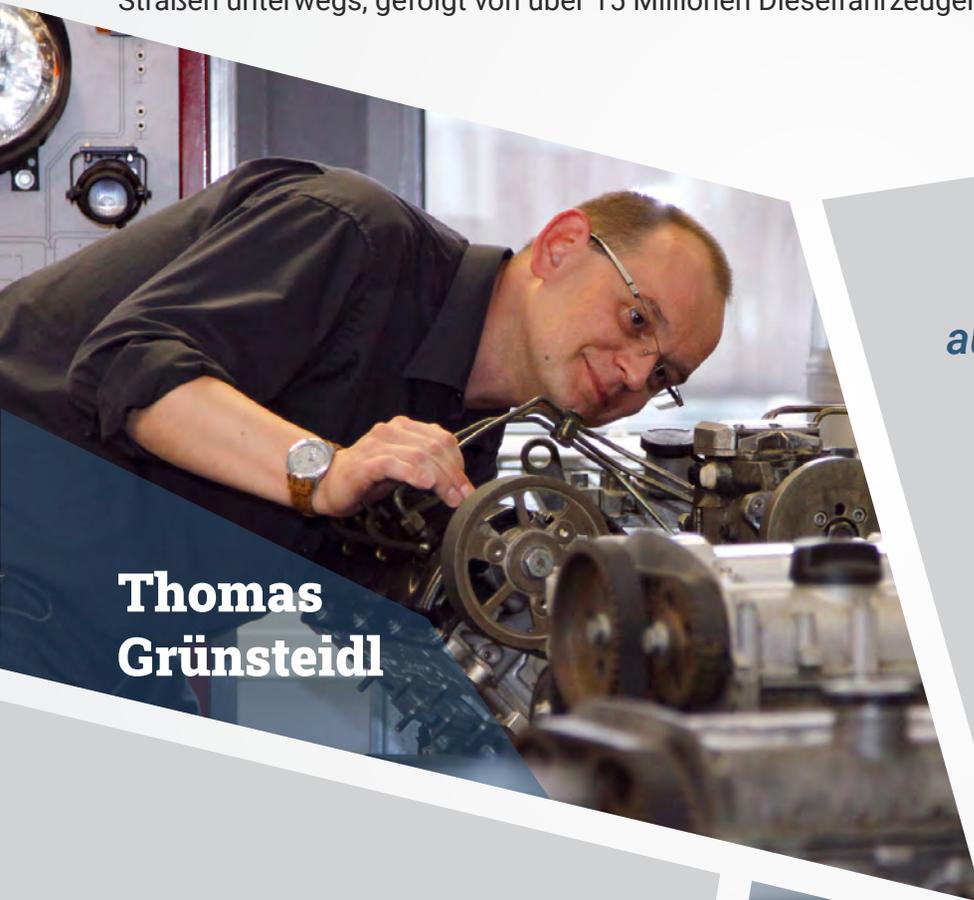
Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die den Umgang mit Diagnosegeräten beherrschen und bereits Erfahrung im Bereich der Motor-diagnose besitzen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Wenn der Turbolader streikt

Das Ende des Verbrennungsmotors wird immer wieder heraufbeschworen. Doch Fakt ist: An Benzin und Diesel kommt man heutzutage nicht vorbei. Rund 30 Millionen Pkw mit Benzinmotoren sind auf deutschen Straßen unterwegs, gefolgt von über 15 Millionen Dieselfahrzeugen. Ein gutes Geschäft für die Werkstätten.



**Thomas
Grünsteidl**

„Der Marktanteil an aufgeladenen Motoren steigt immer weiter an.“

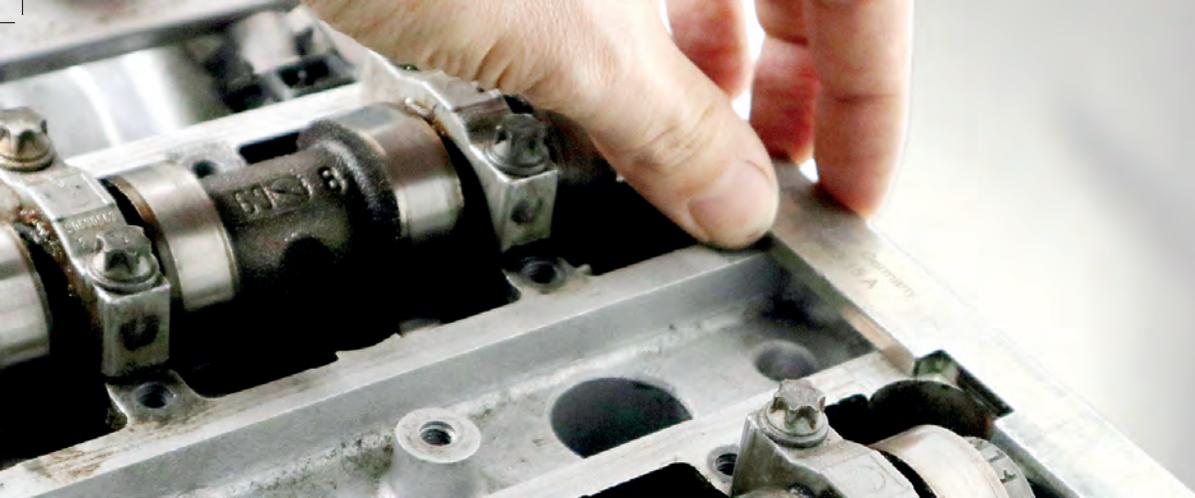
Darum werden auch die Werkstätten zunehmend mit diesem Thema konfrontiert. Nicht nur bei Dieselmotoren, sondern auch bei Benzinern. Selbst die bekannten Varianten des Abgasturboladers stellen immer mehr Werkstätten vor große Herausforderungen in Reparatur und Diagnose.

„Streikt der Turbolader, ist selten regulärer Verschleiß die Ursache.“

Turbolader ohne Leistung, blauer Rauch oder ein hoher Ölverbrauch sind oft auf externe Faktoren zurückzuführen. Der erste Blick sollte zur Ölversorgung gehen: Ist alles dicht und gut geschmiert? Auch Probleme an der Abgasanlage können die Ursache sein, besonders bei Dieselmotoren mit DPF.



**Ayhan
Güneri**



Motormechanik - Benzin und Diesel

Kompressionstest, Druckverlusttest, Zylinderkopfreparatur, Ventilsitze bearbeiten, Injektorsitze reinigen, Glühkerzen ausbauen

Ihre Vorteile

Mechanische Fehler am Motor können schnell zur Herausforderung werden, denn sie wirken sich häufig auf das gesamte Motormanagement aus, ohne dass die Ursache eindeutig zu erkennen ist. Wir zeigen eine gezielte Vorgehensweise und das fachgerechte Instandsetzen von mechanischen Motorkomponenten - und Sie können sich nach dem Training bei Ihren Kunden als kompetenter Partner für die mechanische Motorreparatur positionieren.



Level 1: Basiswissen

Für Kfz-Fachkräfte ohne spezielle Vorkenntnisse.

Trainingsinhalte

- » Verbrennungsmotoren
- » Sichtprüfungen
- » Kompressionsdruckprüfung
- » Druckverlustprüfung
- » Unterschiede Benzin und Diesel
- » Prüfarbeiten

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



EURO 5 - Nachrüstung SCR-Systeme

Nachrüstung von SCR-Katalysator-Systemen mit AdBlue®, NSC-Speicherkatalysatoren, Hoch- und Niederdruck-AGR-Systeme

Ihre Vorteile

Durch die Hardware-Nachrüstung mit SCR-Technologie können Sie Ihren Kunden drohende Dieselfahrverbote ersparen. Zeigen Sie Ihren Kunden auf, dass sich der Wert des Fahrzeugs mit der Umrüstung steigert - ein gutes Argument und bares Geld bei Wiederverkauf! Darüber hinaus können Sie nach dem Training teure und zeitraubende Reklamationen aufgrund von Fehldiagnosen vermeiden.

Trainingsinhalte

- » Aufbau und Funktion von SCR-Systemen
- » Montage und Aktivierung eines Nachrüstsystems
- » Bauteilprüfung
- » Messtechniken auswerten und verstehen
- » Strukturierte Fehlersuche

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Es sollten gefestigte Kenntnisse im Bereich Dieselmotorenmechanik und in der Anwendung von Messtechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Hardware-Nachrüstung Euro 5 Diesel Pkw

Nachrüstung von SCR-Katalysator-Systemen mit AdBlue®, NSC-Speicherkatalysatoren, Hoch- und Niederdruck-AGR-Systeme

Ihre Vorteile

Durch die Hardware-Nachrüstung mit SCR-Technologie von dr pley by BOSAL können Sie Ihren Kunden drohende Dieselfahrverbote ersparen. Zeigen Sie auf, dass sich der Wert des Fahrzeugs mit der Umrüstung steigert - ein gutes Argument und bares Geld bei Wiederverkauf. Darüber hinaus können Sie teure und zeitraubende Reklamationen aufgrund von Fehldiagnosen vermeiden. Die Fehlersuche bei Störungen im Abgasreinigungssystem ist für Sie keine Herausforderung mehr.

Trainingsinhalte

- » Gesetzliche Grundlagen: Das müssen Nachrüstsysteme können
- » Abgasnorm / Ausnahmegenehmigung
- » Garantie und Gewährleistung
- » NOx- Reduzierung und Nachbehandlung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

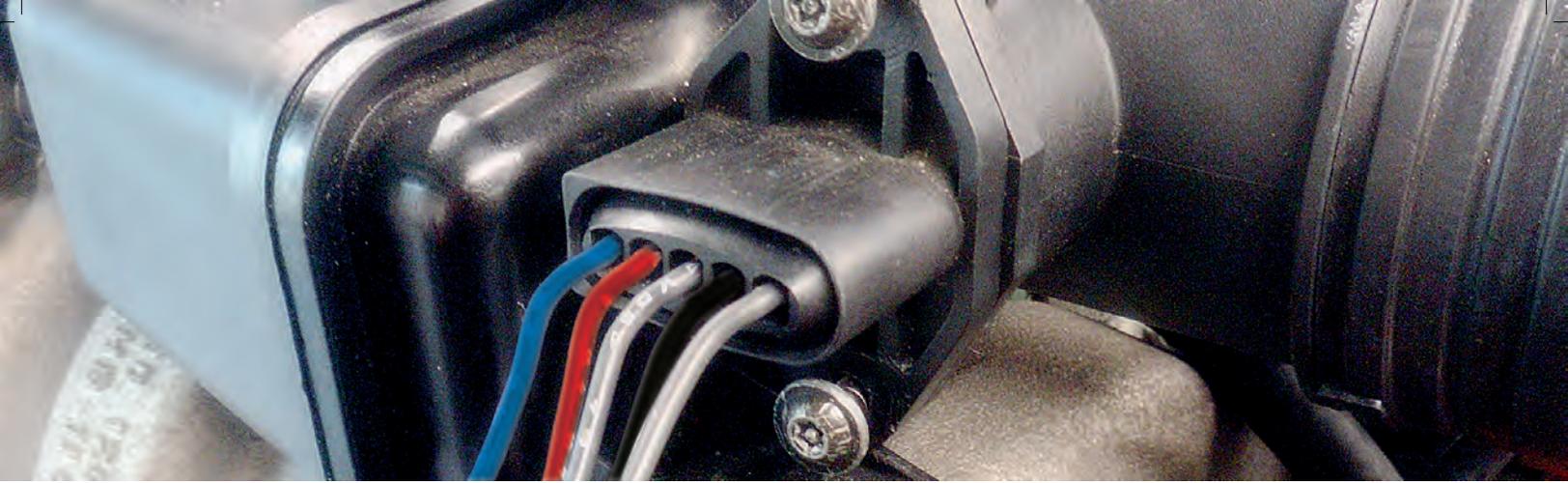


Level 2: Profwissen

Es sollten gefestigte Kenntnisse im Bereich Dieselmotoren und in der Anwendung von Messtechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Motorelektronik - Benzin und Diesel

Steuerungs- und Regelungstechnik, Einspritzung, Sensoren, Aktoren, Lambdaregelkreise, Abgasanalyse, Fehlersuche mit System

Ihre Vorteile

Schnell können Fehler in der elektronischen Einspritzung zur Herausforderung werden. Sie können mit unserem Training die Bauteile gezielt prüfen und mit der strukturierten Fehlersuche Ihren Reparaturablauf optimieren. So sichern Sie sich ein wichtiges Reparatursegment und sind Sie in der Lage, in kürzerer Zeit Fehler zu erkennen und zu beheben. Damit wird Ihre Werkstatt effizienter und produktiver.

Trainingsinhalte

- » Prüfen von Sensoren und Aktoren
- » Effektive Fehlersuche
- » Diagnose- und Reparaturmöglichkeiten
- » Onlineportale und Tester-Datenbanken
- » Stellgliedtest

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen, die den Umgang mit Diagnosegeräten beherrschen und bereits Erfahrung im Bereich der Motordiagnose besitzen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Unsere Augmented Reality



TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Der Schlüssel zu mehr Informationen

Durch das einfache Scannen eines QR-Codes kann auf eine Vielzahl von Informationen zugegriffen werden. So können neben Videos, 3D-Animationen, zusätzlichen Bildern und Grafiken auch Werkzeugkataloge, Ersatzteile, Dienstleistungen, Preislisten und Sonderangebote eingebunden werden. Zusätzliche Informationen auf Euer mobiles Endgerät.

SPIELERISCH LERNEN

- » Bauteile untersuchen und auseinanderbauen
- » 360° Außen- und Innenansicht
- » Komplexe Vorgänge verstehen
- » In allen Trainingsunterlagen und in den Präsentationen im Training integriert
- » Downloads sind immer in der App gespeichert

Scannen, App
laden und gleich
ausprobieren



Unsere Reparatur Online



TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Die digitalen Leitfäden

Viele Schritte braucht es, um eine Reparatur durchzuführen. Mit der Reparatur Online unterstützen wir genau dort, wo unser Wissen am besten genutzt werden kann: direkt am Arbeitsplatz in der Werkstatt. Wir zeigen Euch jeden einzelnen dieser Schritte und sind so, mit unserer digitalen Reparaturhilfe, an Eurer Seite.

Hier durch unser
großes Angebot
stöbern

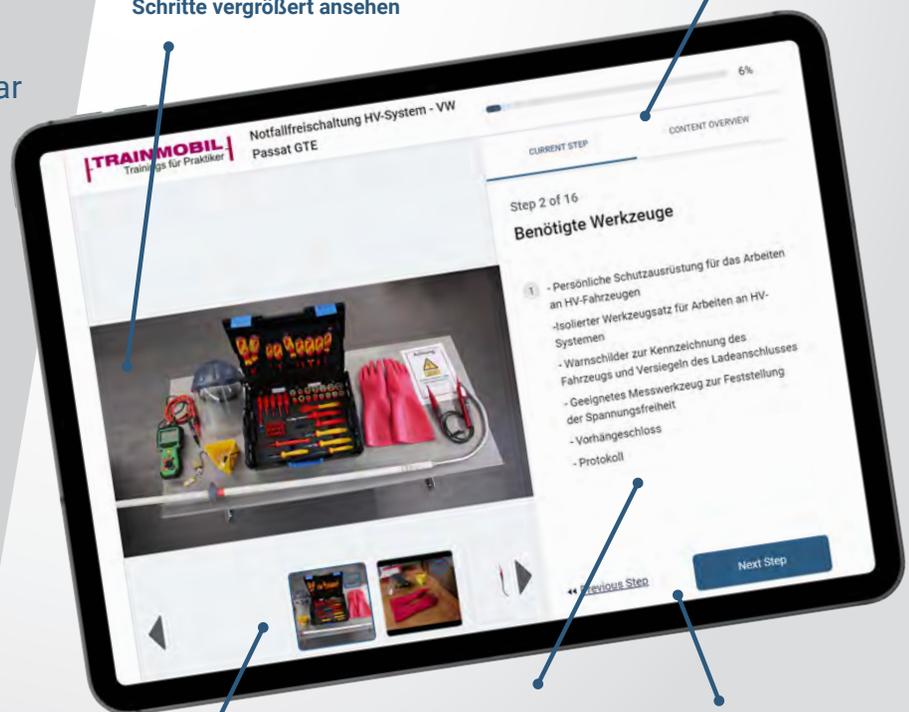


REPARIEREN SCHRITT FÜR SCHRITT

- » Jederzeit mobil und am PC abrufbar
- » Perfekt für die Arbeit in der Werkstatt
- » Die digitale Reparaturanleitung mit
 - » 3D-Modellen
 - » AR-Technologie
 - » Videos und Bildern
 - » Grafiken
 - » Hintergrundwissen

3D-Modelle eigenständig unter-
suchen, zoomen und auseinander-
bauen. Videos und Fotos einzelner
Schritte vergrößert ansehen

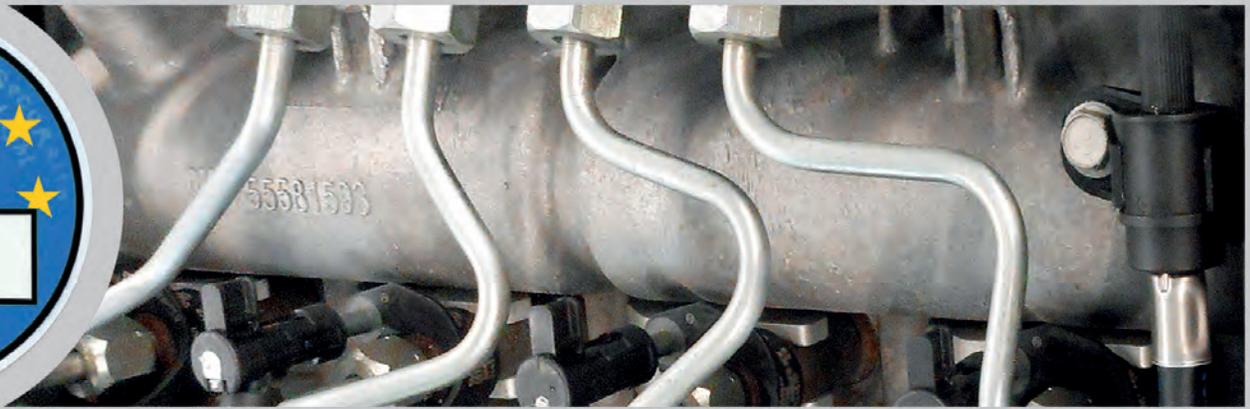
Übersichtliche Navigation aller
Schritte oder detaillierte Schritt-
für-Schritt Ansicht



Alle Stufen eines Arbeitsschrittes
werden mit visuellem Material
unterstützt

Jeder Schritt wird einfach
und präzise erklärt

Kinderleichte
Benutzerführung



EURO 6 - Einspritzsysteme Benzin & Diesel

EURO Abgasgrenzwerte, Hoch- und Niederdruckregelung, Injektoren, Startverhalten und Motorsteuerung

Ihre Vorteile

Die seit Jahren immer engeren Abgasgrenzwerte treiben die technische Entwicklung der Einspritzsysteme voran. Mit unserem Training optimieren Sie den Reparaturverlauf an Einspritzanlagen und vermeiden unnötige Arbeiten. Sie präsentieren sich damit als kompetenter Ansprechpartner für Euro 6 Einspritzsysteme und können dieses Potenzial gewinnbringend für Ihr Reparaturgeschäft nutzen.

Trainingsinhalte

- » Unterschiede der einzelnen Hersteller
- » Besonderheiten bei der Diagnose
- » Kraftstoffsystem-Prüfungen
- » Strukturierte Fehlersuche
- » Ersetzen von Komponenten des Common-Rail-Systems

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Teilnehmer/-innen sollten über gute Kenntnisse im Bereich Motorenmechanik, Motor- elektronik und in der Anwendung von Messtechnik bzw. Diagnosesystemen verfügen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



ERNST
Innovative Abgas-technologie

Ernst: Dieselpartikelfilter erfolgreich prüfen

Abgasnormen, Partikelfilter, AGR-Steuerung, Rußbelastung, Aschegehalt, Differenzdruck

Ihre Vorteile

Dieselpartikelfilter bieten einen riesigen Reparaturmarkt. Unser Training vermittelt Ihnen Grundlagen über Dieseleinspritzsysteme, Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysatoren. Danach ist die Fehlersuche für Sie kein Stolperstein mehr. Sie minimieren den zeitlichen Aufwand für die Fehlerdiagnose, indem Sie die einzelnen Bauteile gezielt überprüfen können und optimieren mithilfe der strukturierten Fehlersuche den Reparaturablauf in Ihrer Werkstatt.

Trainingsinhalte

- » Common-Rail
- » Abgasnormen Euro IV bis Euro VI
- » Schadstoffe bei der Verbrennung
- » Abgasrückführung
- » Abgasnachbehandlung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

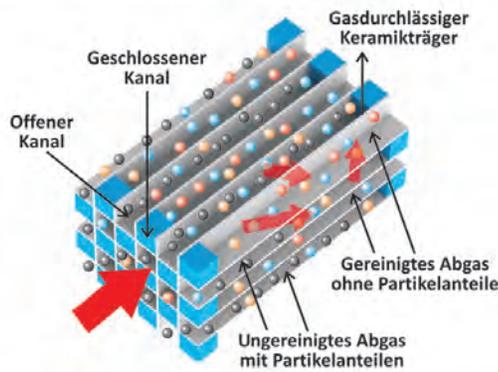


Level 2: Profwissen

Teilnehmer dieses Trainings sollten über gute Kenntnisse im Bereich Dieselmotoren, Anwendung von Messtechnik und Diagnosesystemen verfügen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Abgasbestandteile im Partikelfilter		Abgasbestandteile vor Oxidationskatalysator	
O ₂	C	CO	C
H ₂ O	CO ₂	HC	CO ₂
NO _x		O ₂	NO _x
		H ₂ O	
Abgasbestandteile hinter Partikelfilter			
O ₂	C		
H ₂ O	NO _x		

EURO 6 - Abgastechnik Benzin & Diesel

Schadstoffreduzierung, Regenerationsablauf, Ruß- / Aschegehalt, Differenzdruck, AGR-Regelung, SCR-Katalysator und AdBlue®

Ihre Vorteile

Die Fehlersuche bei Störungen im Abgasreinigungssystem ist keine Herausforderung mehr. Durch die strukturierte Fehlersuche können Sie Bauteile gezielt prüfen und Fehler schnell identifizieren. Sie wissen, dass bei der Auswertung des Fehlerspeichers auch Fehler an Sensoren oder Aktoren aufgelistet sein können, die auf den ersten Blick nicht mit der eigentlichen Störung in Verbindung gebracht werden. Ebenso wissen Sie um die Bedeutung des Einsatzprofils des Fahrzeugs.

Trainingsinhalte

- » Methoden zur Schadstoffreduzierung
- » NSC- und SCR-Technik
- » Vergleich Partikelfilter und Regenerationsverfahren
- » Prüfung Sensoren/Aktoren
- » Elektrische Bauteilprüfungen
- » AGR-Systeme prüfen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

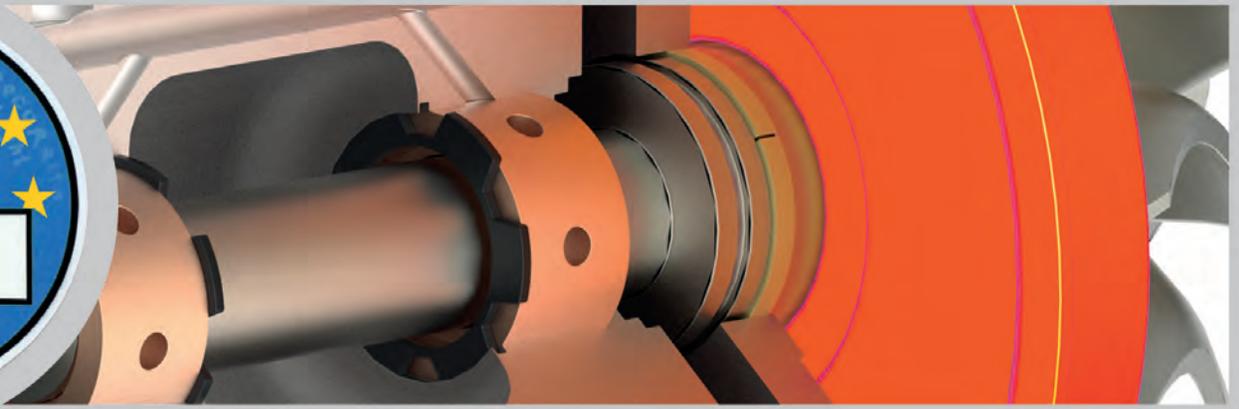


Level 2: Profwissen

Es sollten gefestigte Kenntnisse im Bereich Dieselmotorenmechanik und in der Anwendung von Messtechnik vorhanden sein.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



EURO 6 - Aufladung Benzin & Diesel

Kompressoren, Downsizing, Abgas- und Ladesysteme, Wastegate- und VTG-Lader, zielgerichtete Schadensdiagnose, Komponenten-Austausch

Ihre Vorteile

Der Marktanteil an aufgeladenen Motoren bei den Dieselfahrzeugen ist fast 100 % und auch bei den Benzinfahrzeugen geht ohne Aufladung nichts mehr. Die Reparaturen nehmen zu und das Volumengeschäft mit defekten Ladesystemen nimmt weiter Fahrt auf. Nutzen Sie die Gelegenheit, um an dem wachsenden Reparaturmarkt dieser Systeme teilzuhaben und erweitern Sie Ihre Kompetenz. Gewinnen Sie Sicherheit im Umgang mit vielen unterschiedlichen Aufladungsvarianten.

Trainingsinhalte

- » Turbolader:
Hauptbaugruppen
- » E-Lader
- » Turbolader/Kompressor
fachgerecht ersetzen
- » Fehlersuche
- » Ladeluftsysteme instand
setzen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen mit guten Kenntnissen in den Bereichen Benzin- und Diesel-Einspritzung.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Animation & Konstruktion

Durchblicke schaffen

Gute Weiterbildung benötigt gutes Material – nicht nur in der technischen Ausrüstung. Besonders wenn es um Systemverständnis geht, sind tiefe Einblicke nötig, um Zusammenhänge zu verstehen. Bei vielen Bauteilen blieb lange das Innere verborgen. Heute, mit den Möglichkeiten neuester IT-Programme, konstruieren wir 3D-Animationen, Bauteile und Baugruppen, bestücken unsere VR-Werkstatt und bauen interaktive Erlebniswelten.

„3D-Modelle und Animationen geben Einblicke in Bauteile, die man so noch nie gesehen hat.“

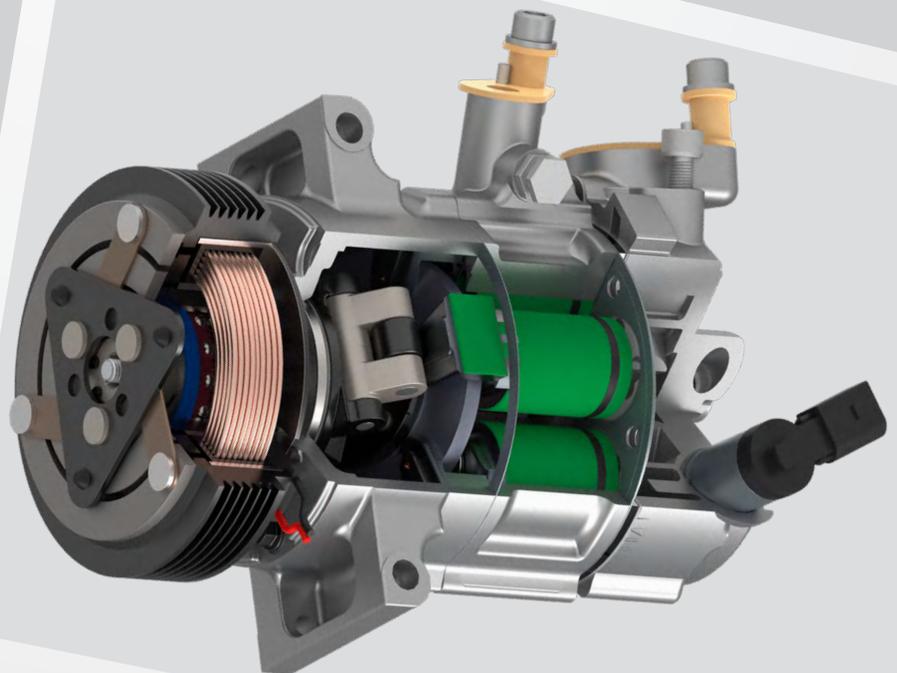
Jedes einzelne Bauteil wird per Hand vermessen und präzise nachgebaut, um in unseren Trainings, Unterlagen und Schritt für Schritt Anleitungen das zu zeigen, worauf es ankommt. So werden komplexe Vorgänge spielend leicht erklärt und verstanden.

**Agatha
Ziaja**

TRAINIMOBIL
Trainings für Praktiker

Bauteile zerlegen

Wir konstruieren von innen nach außen! Das macht viel Arbeit, bietet aber auch die Möglichkeit den Klimakompressor, wie in diesem Beispiel, an der Leinwand Stück für Stück zu zerlegen und so dem Techniker die Arbeitsweise zu erklären. Als besonderes Highlight wird das Bauteil zur bewegten Animation.





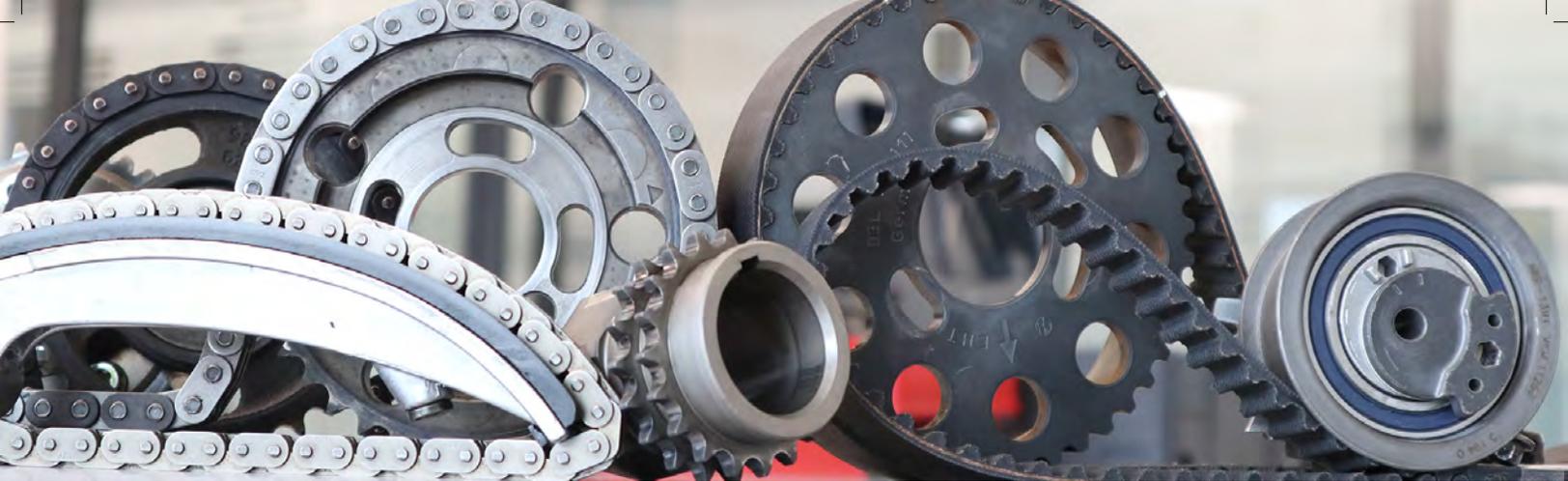
Copyright

Über 20.000 Elemente füllen unsere Datenbank und wir unterstützen auch gerne Partner bei der Wissensvermittlung. Besonders wichtig: Alle Elemente die wir nutzen, sind aus eigener Produktion und frei von Rechten Dritter.

Eigene Projekte in Planung?
Wir unterstützen Sie gern!

☎ 040-897206-101





Zahnriemen & Steuerkette

Kilometerleistung, Wechselintervalle, Nutzungsdauer, Aggregatantriebe, Werkzeug und Prüfmittel, Montagearbeiten

Ihre Vorteile

Mit unserem gezielten Training polieren Sie Ihre Fachkenntnisse in Sachen Zahnriemen und Steuerkette auf und sind danach in der Lage, diese für Fahrzeuge unterschiedlichster Hersteller einzusetzen. Sie lernen den Umgang mit dem notwendigen Werkzeug, spüren zielsicher Fehler im Motorbetrieb auf, berücksichtigen diese bei der Zahnriemen-Instandsetzung und erledigen alle Arbeiten mit geringem Werkzeugeinsatz.



Level 1: Basiswissen

Geeignet für alle Kfz-Mechaniker/-innen und Mitarbeiter/-innen.

Trainingsinhalte

- » Aufbau und Aufgaben der Motorsteuerung
- » Verschleißkomponenten
- » Arretierung der Motorsteuerung
- » Einstellarbeiten nach erfolgtem Wechsel
- » Einstellung der Steuerzeiten

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

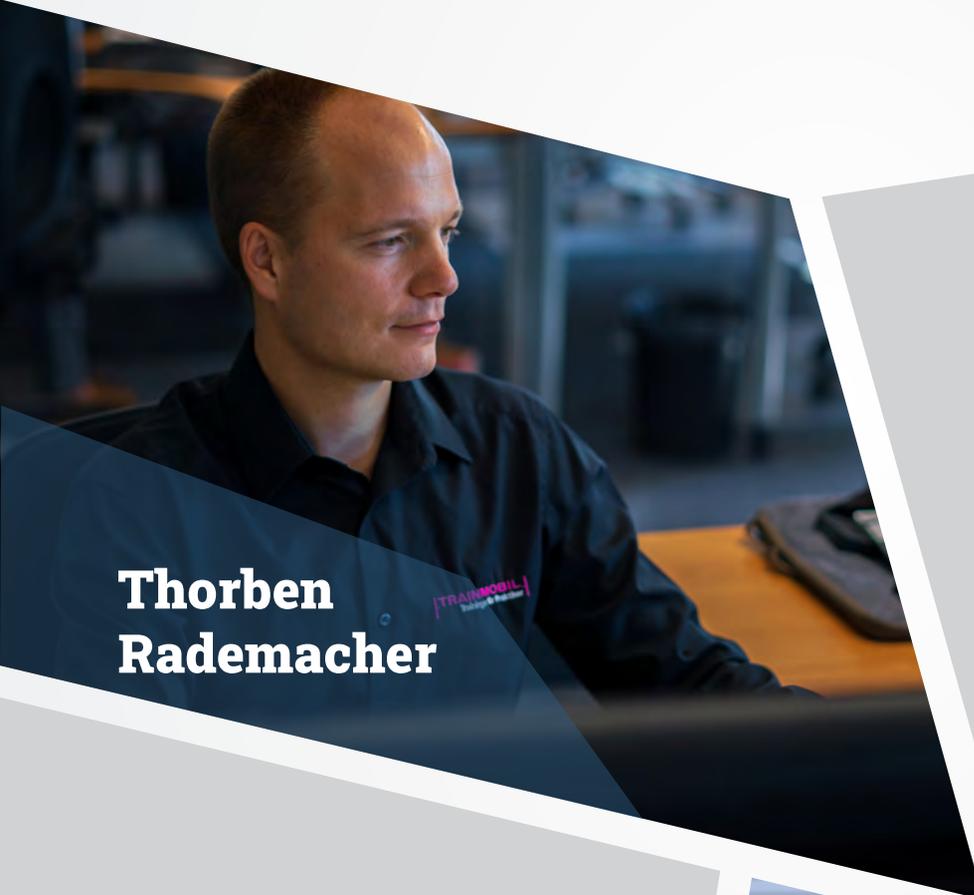
VR-Trainings

Steigen Sie ein in die virtuelle Welt

VR, das steht für „Virtual Reality“. Und die ist weitaus mehr als ein animiertes Computerspiel – VR hilft dabei, technische Inhalte realitätsgetreu zu vermitteln.

„Virtual Reality ist ein wichtiger Schritt in die Zukunft des digitalen Lernens.“

Lernwelten statt Lehrbücher: Mittels VR werden unsere Trainingsteilnehmer vor dem Laptop oder PC in eine interaktive Lernumgebung versetzt. Wer selbst eine VR-Brille hat, kann auch mit dieser noch tiefer in das VR-Training eintauchen. Die Avatare bewegen sich in unserer virtuellen Schulungswerkstatt zusammen mit den anderen Teilnehmern und können so auch mit dem Trainer interagieren.

A portrait of Thorben Rademacher, a man with short hair, wearing a dark blue polo shirt with a logo that says "TRAINMOBIL". He is looking slightly to the right.

**Thorben
Rademacher**

Komplexe Vorgänge erlebbar dargestellt

Die VR-Welt ermöglicht es zum Beispiel, Details an einem Motor sichtbar zu machen, die in der Realität dem Auge verborgen bleiben, weil sie im Inneren liegen. Ein weiterer Vorteil: Mittels VR können beliebige Situationen einfach geübt werden – mit unzähligen Wiederholungen. Auch das macht zum Beispiel ein Motor in der Realität nur begrenzt mit.



**Kirill
Zinin**



Getriebe 1 - Wartung & Service

Getriebesteuerung, Ölwechsel, Serviceeinstellungen, DSG Kupplungswechsel nass/trocken

Ihre Vorteile

Wer heute noch glaubt, dass Automatikgetriebe keiner Wartung unterliegen, der irrt. Automatikgetriebe (AT), Doppelkupplungsgetriebe (DSG) sowie die stufenlosen Continuously Variable Transmissions (CVT) haben regelmäßigen Wartungsbedarf, der über einen Ölwechsel hinaus geht. Bei unserem Training erfahren Sie, welcher Service wann bei welchem Getriebe erforderlich ist. Zudem lernen Sie, VAG Trocken- und Nasskupplungen mit Spezialwerkzeug zu erneuern und einzustellen.

Trainingsinhalte

- » Einleitung der Kraftübertragung
- » Aufbau und Funktion eines Automatikgetriebes
- » Aufbau und Funktion eines Doppelkupplungsgetriebes
- » Wartungsarbeiten
- » Wechsel Trockenkupplung am DSG

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Kfz-Techniker/-innen, die an Automatik- und Direktschalt- getrieben Wartungsarbeiten, Funktionsprüfungen, Getriebespülungen und Fehlerdiagnosen durchführen wollen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Getriebe 2 - Fehlersuche & Spülen

Reparatur, Getriebespülung, Instandsetzungsarbeiten an der Mechatronik

Ihre Vorteile

Durch die Vielzahl verwendeter elektronisch geregelter Automatikgetriebe ergibt sich für die Werkstätten ein neues, interessantes, aber auch sehr komplexes Tätigkeitsfeld. Sammeln Sie umfassendes Wissen über den Systemaufbau moderner Getriebe und über die Fehlerfindung bei Öldruckproblemen, verschlissenen Lamellen oder Bremsbändern sowie die Funktion von Magnetventilen. Spülvorgänge bei AT-, DSG- und CVT-Getrieben runden das Training ab.

Trainingsinhalte

- » Fehlerfindung bei AT/CVT / DSG Getrieben
- » Späne an Drehzahl-Sensorik
- » Verschlossene Reibscheiben
- » Kupplung Nass / Trocken
- » Getriebe mit Thermomanagement
- » Reiniger und Additive

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Kfz-Techniker/-innen, die Reparaturen und Instandsetzungsarbeiten an der Mechatronik durchführen wollen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Ohne Fachkunde geht es nicht

Wer glaubt, mit einem abgeschlossenen Lehrgang zur FuP („Fachkundig unterwiesene Person“) an Hochvolt Fahrzeugen arbeiten zu dürfen, der irrt. Denn: Nur wenn ein HV-Fachkundiger eine genaue Arbeitsanweisung erteilt hat oder das Fahrzeug spannungsfrei geschaltet ist, darf die FuP daran arbeiten.



**Roman
Starke**

„Die HV-Fachkunde wird erst mit Lehrgängen der Stufe S2 und S3 erworben“

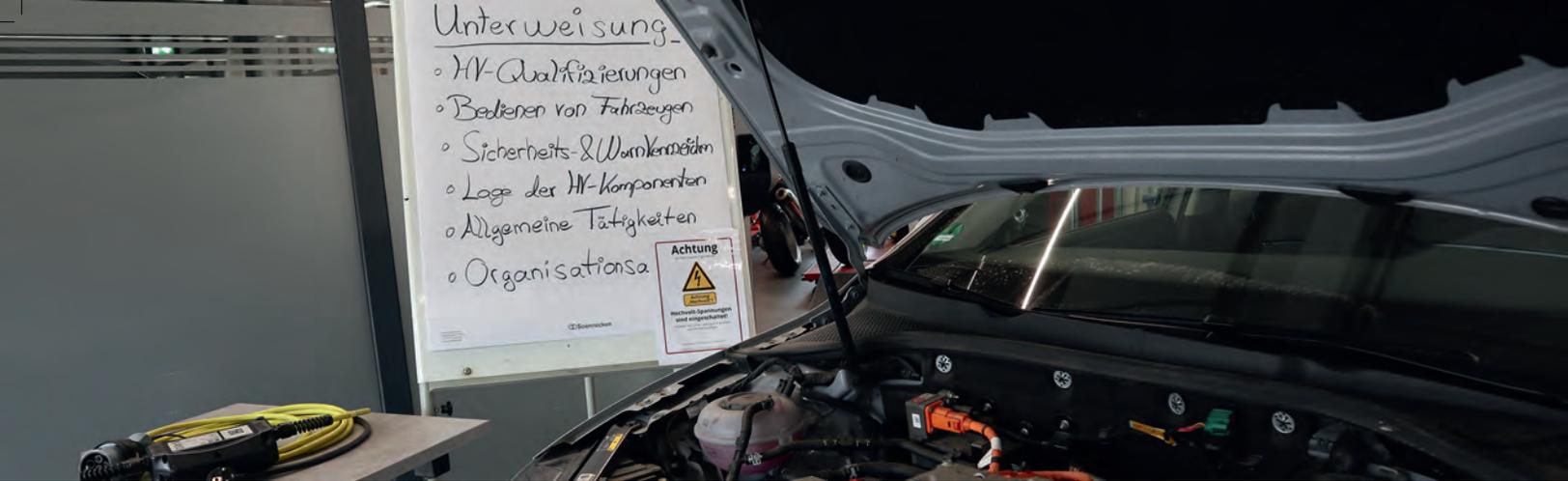
Für eine FuP ist eine Unterweisung mit mindestens 2 Unterrichtseinheiten durch einen HV-Fachkundigen erforderlich. Die Unterweisung muss im Anschluss schriftlich dokumentiert werden, wobei die Fachverantwortung bei dem HV-Fachkundigen bleibt.

„Immer mehr Fahrzeuge fahren mit alternativen Antrieben.“

Die Anzahl der Hybridautos in Deutschland ist von rund 539.000 im Jahr 2020 auf über 1.000.000 Fahrzeuge im Jahr 2021 gestiegen. Hinzu kommen weitere 439.000 Elektrofahrzeuge – ihr Anteil ist von 2020 auf 2021 um 226 % gestiegen.



**Maximilian
Gennen**



Hochvolt 1S: FuP Unterweisung

Fachkundig unterwiesene Person

Ihre Vorteile

In dieser Schulung unterweisen wir Sie zu den Inhalten einer „FuP“. Wir sensibilisieren Sie in Bezug auf die elektrischen Gefährdungen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen, weisen Sie auf unzulässige Arbeiten hin und gehen mit Ihnen den Organisationsablauf unter Leitung und Aufsicht durch. Nach dieser Unterweisung benötigen Sie nur noch den praktischen Teil der Unterweisung auf das jeweilige Fahrzeug, um Arbeiten an HV-Fahrzeugen, die nicht unmittelbar mit dem HV-System verbunden sind, durchführen zu dürfen.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die allgemeine Arbeiten außerhalb des HV-Systems und unter Anleitung einer fachkundigen Person durchführen wollen.

Trainingsinhalte

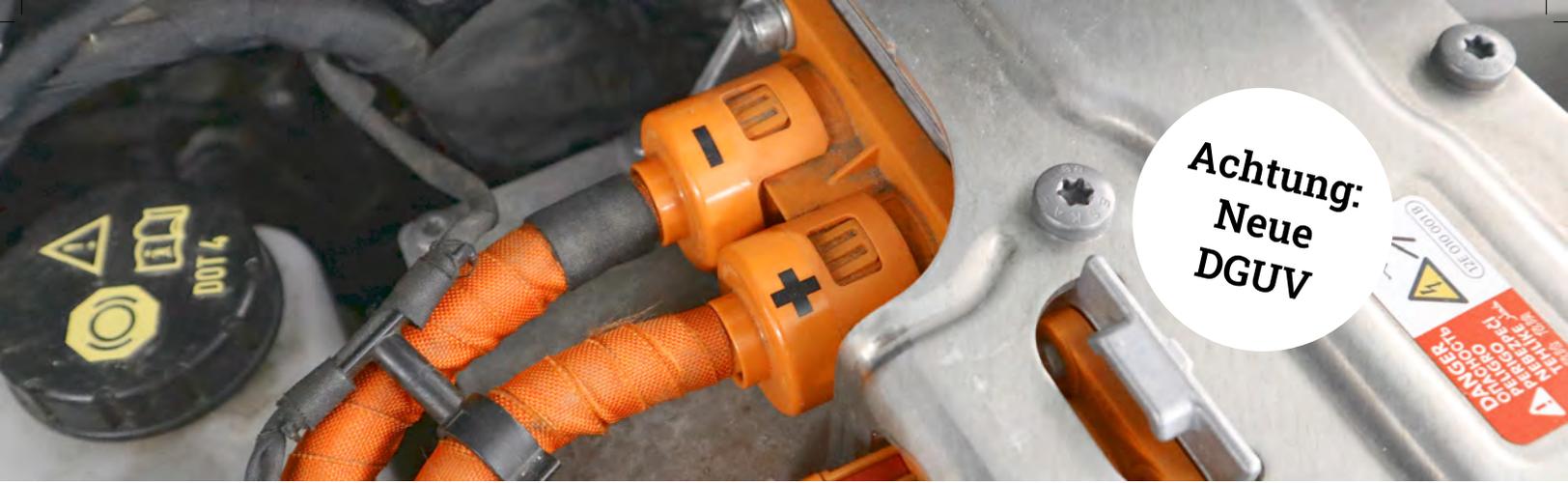
- » Elektrische Gefährdungen
- » Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug
- » "Hände weg von orange!"
- » Lage & Kennzeichnung von HV-Komponenten
- » Organisationsablauf der Arbeiten

Kursdaten

- » Abendtraining
- » 18:00-20:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 99,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 25 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



**Achtung:
Neue
DGUV**

Hochvolt 2S: Spannungsfreie Systeme

Hochvoltanlagen, Freischalten, Wiederinbetriebnahme, Arbeitssicherheit nach der aktuell gültigen DGUV-I 209-093

Ihre Vorteile

Erwerben Sie die aktuelle Qualifikation zur "Fachkundigen Person (FHV 2S)" und führen Sie Arbeiten an HV-Systemen im spannungsfreien Zustand aus. Ganz gleich, was ansteht, Sie sind für alle Arbeiten im spannungsfreien Zustand gut gerüstet: Messen von Isolationswiderständen, Instandsetzen, Auswechseln, Ändern und Prüfen. Damit halten Sie Schritt mit dem technologischen Wandel und sichern sich die Kundschaft von morgen.

Trainingsinhalte

- » Elektrische Grundlagen
- » Bauteile eines HV-Fahrzeugs
- » Arbeiten und Eigendiagnose
- » HV-Antriebskonzepte
- » Kühlsysteme/Klimaanlagen
- » Servicearbeiten
- » Fachverantwortung
- » 16 Unterrichtseinheiten, davon 8 UE in der Praxis

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 499,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Reparaturen an spannungsfreien Hochvoltanlagen von Hybrid- und Elektrofahrzeugen durchführen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



**Achtung:
Neue
DGUV**

Hochvolt 3S: Arbeiten unter Spannung

Elektrotechnische Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen und an Hochvoltenergiespeichern nach DGUV-I 209-093

Ihre Vorteile

Um Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen durchführen zu dürfen, ist eine weitergehende Qualifizierung erforderlich. Mit dieser Schulung erlangen Sie die entsprechende Qualifikation "Fachkundiger für Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen (FHV 3S)". Sie beurteilen Schäden an HV-Systemen und können die Fehlersuche und die Instandsetzung durchführen.



Level 3: Expertenwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Reparaturen unter spannungsführenden Hochvoltanlagen an Hybrid- und Elektrofahrzeugen durchführen und Qualifikation FHV 2S besitzen.

Trainingsinhalte

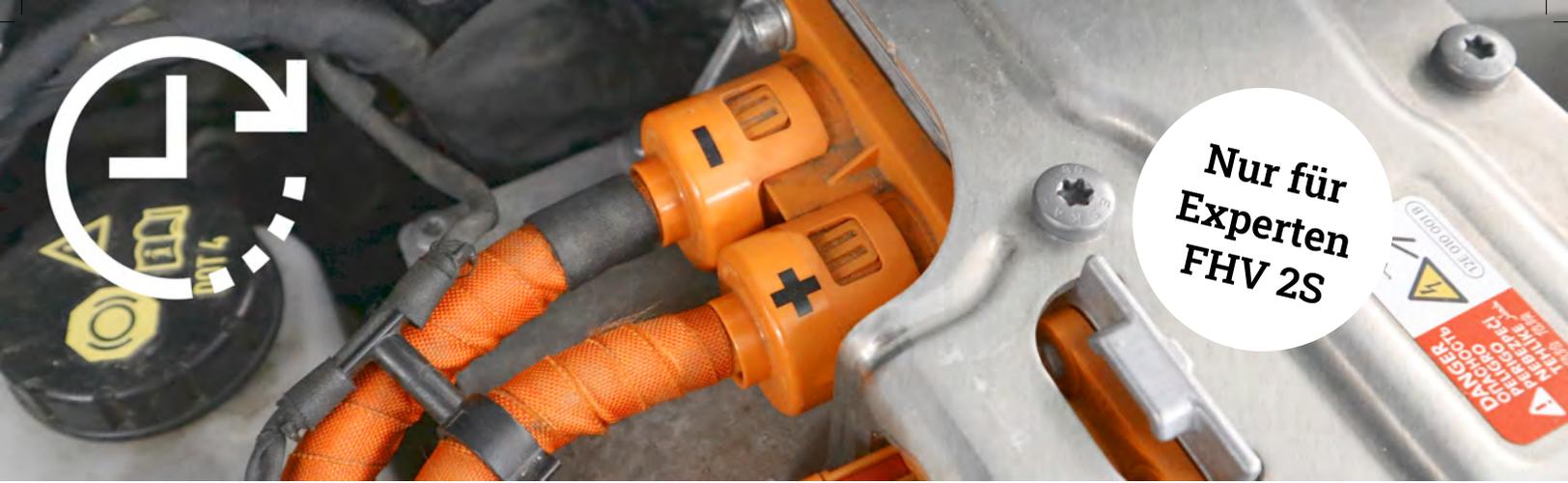
- » Sicheres Arbeitsverfahren für AuS stehenden HV-Systemen
- » Arten und Aufbau von Energiespeichern
- » Energiespeicher instand setzen
- » Spannungsmessung, Fehlersuche & Prüfmethode
- » 24 Unterrichtseinheiten, davon 16 UE in der Praxis

Kursdaten

- » 3-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 689,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Nur für
Experten
FHV 2S

Update 2S: Spannungsfreie Systeme

Neue DGUV 209-093: Nach erfolgreicher Qualifikation sind die Fachkenntnisse durch regelmäßige Schulungen auf dem aktuellen Stand zu halten

Ihre Vorteile

Sie haben bereits die Qualifikation nach Stufe 2S zur "Fachkundigen Person" erfolgreich absolviert? Dann gibt die neue DGUV vor, dass Sie Ihre Fachkenntnisse durch regelmäßige Schulungen auffrischen. Mit diesem eintägigen Kurs kommen Sie dieser Empfehlung nach und sichern sich weiterhin ein einträgliches Geschäftsfeld der Zukunft: Arbeiten an spannungsfreien HV-Systemen.



Level 3: Expertenwissen

Für alle, die bereits die Qualifikation 2S "Fachkundige Person" erfolgreich absolviert haben. Update-Kurs gemäß DGUV.

Trainingsinhalte

- » Auffrischung des Fachwissens
- » Voraussetzung ist die absolvierte Qualifikation nach 2S
- » Aktueller Stand der Technik in einem Tag vermittelt
- » Wir empfehlen jährliche Update-Kurse

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Nur für
Experten
FHV 3S

Update 3S: HV-Systeme unter Spannung

Neue DGUV 209-093: Nach erfolgreicher Qualifikation sind die Fachkenntnisse durch regelmäßige Schulungen auf dem aktuellen Stand zu halten

Ihre Vorteile

Sie haben bereits die Qualifikation nach Stufe 3S für Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltssystemen erfolgreich absolviert? Dann gibt die neue DGUV vor, dass Sie Ihre Fachkenntnisse durch regelmäßige Schulungen auffrischen. Mit diesem eintägigen Kurs kommen Sie dieser Empfehlung nach und sichern sich weiterhin ein einträgliches Geschäftsfeld der Zukunft: Arbeiten an HV-Systemen unter Spannung.



Level 3: Expertenwissen

Für alle, die bereits die Qualifikation 3S "Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen" erfolgreich absolviert haben.
Update-Kurs gemäß DGUV.

Trainingsinhalte

- » Auffrischung des Fachwissens
- » Voraussetzung ist die absolvierte Qualifikation nach 3S
- » Aktueller Stand der Technik an einem Tag vermittelt
- » Wir empfehlen jährliche Update-Kurse

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Hochvolt 2S - Einstieg A (10 Tage)

Fachkundige Person für Arbeiten an HV-Systemen nach DGUV | 209-093 / Stufe 2S
Einstieg A

Ihre Vorteile

Mit dieser Trainingsreihe können Sie auch ohne elektrotechnische Vorkenntnisse die an Wichtigkeit zunehmende Qualifikationsstufe 2S für Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen erlangen. In diesen 10 Tagen erarbeiten wir gemeinsam die wichtigen elektrotechnischen Inhalte und schließen das Training mit der zertifizierten Fachkunde für Arbeiten an HV-Systeme (Stufe 2S) ab. Somit erlangen Sie außerdem die Voraussetzung für die Teilnahme an der Stufe 3S, Arbeiten unter Spannung!

Trainingsinhalte

- » Elektrotechnische Grundkenntnisse
- » Elektrische Gefährdung & Erste Hilfe
- » Fach- und Führungsverantwortung
- » HV-Konzept und Fachzeugtechnik
- » Aufbau & Wirkungsweise von Bordnetzen im Fahrzeug

Kursdaten

- » Modultraining
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 1.990,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für alle Personen ohne elektrotechnische Vorkenntnisse mit technischer Ausbildung, z.B. Lackierer, Karosseriebauer etc.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Unsere Servicetechniker Ausbildung

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Qualifizierungsoffensive

Dem Fachkräftemangel entgegenwirken und mit kompetenten Partnern junge Menschen qualifizieren, dafür stehen wir. Mit unserer Servicetechniker Offensive bieten wir Mechatronikern / innen, kostengünstig und zeitsparend, die Ausbildung zum Servicetechniker an. Die Werkstatt kann ein hochwertiges Weiterbildungsangebot bieten, ohne auf den Mitarbeiter verzichten zu müssen.

Jetzt scannen
und starten!



MEHR WISSEN - MEHR CHANCEN

- » Nur 3 Wochen nicht im Betrieb
↳ 3x eine Woche nach Potsdam
- » Vorqualifikation mit Trainmobil
↳ Nur 17 Trainings erforderlich
- » Erfüllt Teil 1 der Meisterprüfung
- » Urlaub nehmen und Lohnfortzahlung sichern
- » Minimale Abwesenheit im Betrieb
(Nur 3 Wochen statt 3 Monate!)

Interessiert?

Melden Sie sich gerne bei uns
im Servicecenter unter:

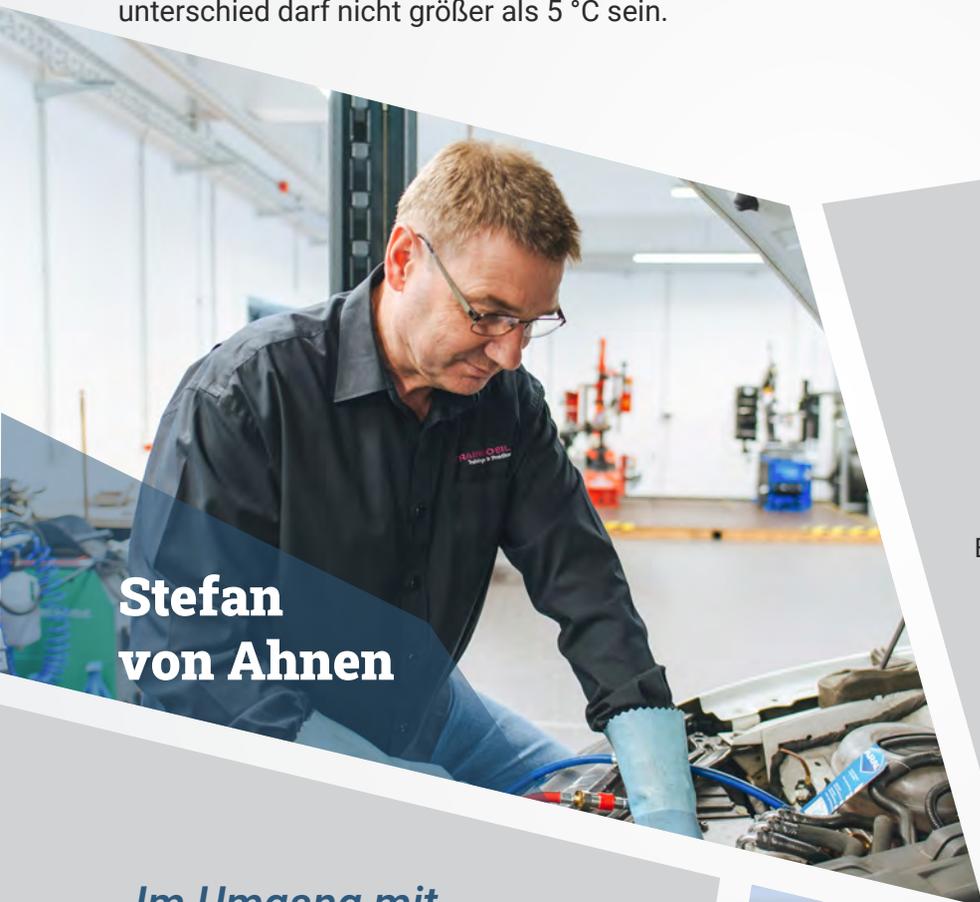
040 - 897 206 100



Klimaanlagen

Durch ein Infrarot-Thermometer in wenigen Minuten geprüft!

Kommt es zu einer geringeren Kühlleistung der Klimaanlage, so kann der Grund ein gesättigter Trockner sein. Mit einer Temperaturmessung am Trocknereingang und -ausgang ist dies schnell überprüft. Der Temperaturunterschied darf nicht größer als 5 °C sein.



**Stefan
von Ahnen**

Trockner verstopft?

„Angenehmes Klima durch qualifizierte Wartung!“

Befindet sich nach Abschalten der Klimaanlage noch restliches Kondenswasser auf dem Verdampfer, so bilden sich hier Schimmelpilze und Bakterien, die zu einer unangenehmen Geruchsbildung führen. Abhilfe schafft eine Desinfektion des Verdampfers, welche alle 2 Jahre durchgeführt werden sollte.

„Im Umgang mit Klimaanlagen ist größte Sorgfalt geboten.“

Ohne den entsprechenden Sachkundenachweis dürfen die Werkstätten Reparaturarbeiten nur an kältemittelfreien Anlagen durchführen. Die Kältemittelfreiheit muss vorher durch einen Sachkundigen hergestellt oder geprüft worden sein.

Wichtig:

Es gelten nur Sachkundenachweise nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008.



**Georgios
Theodoridis**



R-134a

HFC-134a

HFO-1234yf

Klima-Sachkunde

Nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008, rechtliche Grundlagen, Funktion, Kältemittel, Servicestationen

Ihre Vorteile

In diesem Training lernen Sie den fachgerechten Umgang mit dem Klimaservicegerät. Gemeinsam klären wir, warum eine professionelle Klimaanlage wartung unerlässlich ist und formulieren daraus Argumente für das Verkaufsgespräch im Werkstattalltag, um teuren Kompressorschäden vorzubeugen. Nach bestandener Sachkundeprüfung besitzen Sie die Zulassung für Reparatur- und Wartungsarbeiten an Klimaanlage in Kraftfahrzeugen.



Level 1: Basiswissen

Für alle Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen.

Trainingsinhalte

- » Rechtliche Grundlagen
- » Dichtheitsüberprüfung und Lecksuche mit Stickstoff
- » Dampfdruckkurven
- » Kältemittel absaugen
- » Anlage überprüfen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



MAHLE: Klima-Sachkundezeugertifikat

Nach der ChemKlimaschutzV i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008, Rechtliche Grundlagen, Funktion, Kältemittel, Servicestationen

Ihre Vorteile

In diesem Training lernen Sie den fachgerechten Umgang mit dem Klimaservicegerät. Gemeinsam klären wir, warum eine professionelle Klimaanlageanagement unerlässlich ist und formulieren daraus Argumente für das Verkaufsgespräch im Werkstattalltag, um teuren Kompressorschäden vorzubeugen. Nach bestandener Sachkundeprüfung besitzen Sie die Zulassung für Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen.



Level 1: Basiswissen

Für alle Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen.

Trainingsinhalte

- » Rechtliche Grundlagen
- » Dichtheitsüberprüfung und Lecksuche mit Stickstoff
- » Dampfdruckkurven
- » Kältemittel absaugen
- » Anlagen überprüfen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Klimaanlagen fachgerecht reparieren

Verunreinigung, Öle, Lecksuche, Ursachen für Kompressorausfall, Kompressorwechsel, Systemspülung, Druckanalyse, Einsatz der Prüfröhre

Ihre Vorteile

Kompressorschäden zählen zu den häufigsten Defekten an der Klimaanlage. Die schnelle und einfache Lecksuche beherrschen Sie nach diesem Training ebenso wie die Optimierung der Fehlersuche mittels Diagnosefahrplan. In Fragen zum Thema Verunreinigung von Kältemitteln sind Sie durch Ihr Fachwissen ein ebenso kompetenter Ansprechpartner wie bei Fragen rund um Ursachen für den Kompressorausfall.

Trainingsinhalte

- » Prüfung Klimaanlage & Kompressor
- » Kältemittelkreisläufe
- » Lecksuche/ Dichtungsprüfung mit Formiergas
- » Klimaanlage spülen
- » Kompressor austauschen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten mit Kenntnissen des Kältemittelkreislaufes, die eine sichere Bedienung des Servicegerätes beherrschen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



MAHLE: Klima Kompressor Garantie Plus

Kompressorwechsel, Systemspülung, Druckanalyse, Unterkühlung, Überhitzung, Einsatz der Prüfröhre

Ihre Vorteile

Nach diesem Training ist die Reparatur einer defekten Klimaanlage für Sie eine lösbare Aufgabe. Sie setzen das Servicegerät zielgerichtet zur Fehlerdiagnose ein und können defekte Bauteile professionell identifizieren und ersetzen. Mit Ihrer Kompetenz im Bereich Klimareparatur profilieren Sie sich als Fachwerkstatt und nutzen dieses Feld zu Umsatzsteigerung.

Trainingsinhalte

- » Typische Bauteilschäden
- » Prüfung der Klimaanlage
- » Lecksuche
- » Klimakompressor prüfen
- » Verschmutzung
- » Mangelnde Schmierung
- » Ölvermischungen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten mit Kenntnissen des Kältemittelkreislaufes, die eine sichere Bedienung des Servicegerätes beherrschen.

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Diagnose- / Test- und Prüfgeräte

Testgeräte: Update gefällig?

Die Nachfrage nach Weiterbildungen zu Test- und Diagnosegeräten steigt von Jahr zu Jahr, denn die Diagnosetechnik folgt der Entwicklung der Automobilindustrie und die marschiert in rasantem Tempo vorwärts. Zusätzlich benötigen die Werkstätten immer mehr Test- und Prüfgeräte, um als Mehrmarkenprofi bestehen zu können.



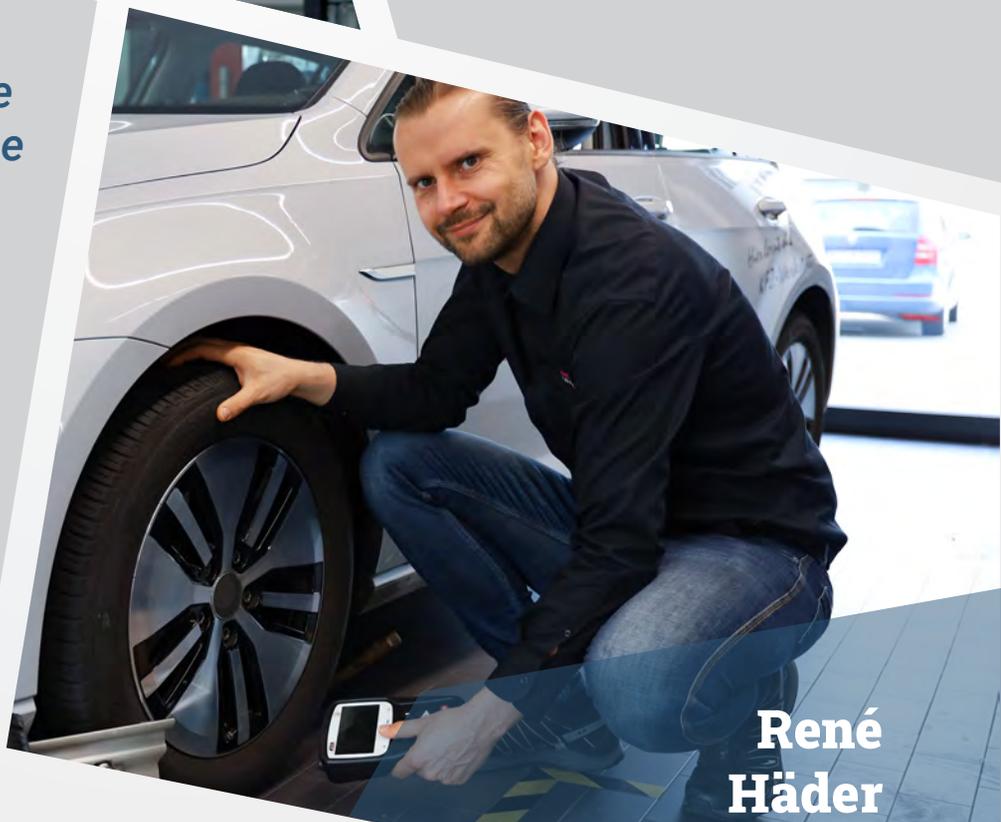
**Ingo
Heidemann**

*„Ein Segen für jeden Techniker,
über so eine Vielfalt an
Werkzeugen zu verfügen.“*

Alle Reparaturen sind durchführbar und kein Kunde muss un verrichteter Dinge den Werkstatt-Hof wieder verlassen. Nun ist es bei den Diagnosesystemen wie im Sport: Wer erfolgreich sein will, muss trainieren. Und das immer wieder, wenn er nicht hinterherlaufen möchte.

*„Professionell eingesetzte
Testgeräte erleichtern eine
zuverlässige Diagnose!“*

Denn kein Fahrzeug kommt heute ohne Elektronikkomponenten aus, jede Inspektion beinhaltet die Rücksetzung des Fehlerspeichers, keine Reparatur kann mehr ohne elektronische Anpassung von Bauteilen an das System ausgeführt werden.



**René
Häder**



Bosch KTS 1 - Einfacher Einstieg

Leistungen der ESI[tronic] Online, Service- und Wartungsarbeiten

Ihre Vorteile

Die Durchführung von Wartungs- und Servicearbeiten stellen vielfach komplexe Arbeitsvorgänge dar. Die ESI[tronic] von Bosch ist ein Maßstab in der Werkstattsoftware. Sie bietet diverse Informationsarten und Möglichkeiten, um schnell und zielgerecht die notwendigen technischen Informationen hervorzurufen. Durch Ihre verbesserten Anwenderkenntnisse gewinnen Sie Zeit, die sich in bares Geld umsetzen lässt.



Level 1: Basiswissen

Für alle, die eine Grundeinweisung am Gerät erhalten haben und geringe Erfahrungen in der Anwendung der Steuergeräte-Diagnose und ESI[tronic] besitzen. Kenntnisse Elektronik 1 - 3 sind erforderlich.

Trainingsinhalte

- » Einführung und Grundbedienung
- » Service- und Wartungsarbeiten
- » Durchführung einer Wartung
- » Diagnose
- » Beispielhafter Eintrag im digitalen Serviceheft

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Bosch KTS 2 - Eigendiagnose & Fehlersuche

ESI[tronic] 2.0, geführte Fehlersuche, Komponentenprüfungen, Oszilloskop

Ihre Vorteile

Die geführte Diagnose und Fehlersuche der ESI[tronic] Online lässt sich in vollem Umfang umsetzen, wenn Kenntnisse über die Fahrzeugtechnologie, Eigendiagnose und Messtechnik als Grundwissen vorhanden sind. In diesem Training lernen Sie, wie die Fehlersuchanleitungen und Komponentenprüfungen in der Praxis umgesetzt werden. Und welche zeitaufwendigen Stolperfallen sich dabei vermeiden lassen.

Trainingsinhalte

- » Grundregeln der Fehlersuche
- » Systemprüfung & Anschlusspläne
- » Energiemanagement/ Antriebselektronik
- » Oszilloskop 1-Kanal Anwendung
- » Gutbilder erzeugen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

Für KTS-Anwender/-innen, die das Gerät sicher bedienen und mehr Funktionen der Software nutzen wollen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Bosch KTS 3 - Anpassen und Codieren

ESI[tronic] 2.0, vernetzte Systeme, Fahrzeugprogrammierung, Konzept Pass-Thru

Ihre Vorteile

Häufig leidet die Produktivität einer Diagnose unter der komplexen Struktur der Fahrzeugsysteme. Sie erfahren, welche Lösungen die ESI[tronic] bei vernetzten Systemen und der Analyse von Bussystemen bietet. Auch bei der Programmierung können Sie unabhängig von einer Vertragswerkstatt agieren. In Fällen, wo die ESI[tronic] nicht mehr weiter helfen kann, nutzen Sie das Pass-Thru-Verfahren.



Level 3: Expertenwissen

Für KTS-Anwender/-innen, die das Gerät sicher bedienen und mehr Funktionen der Software nutzen wollen.

Trainingsinhalte

- » Fahrzeug-Systemstruktur des Bordnetzes
- » Bauteil-Codierung Injektoren
- » Anpassung RLS
- » KTS als Pass-Thru-Tool
- » Prüfung von Netzwerken
- » Pin-Messung im Oszilloskop

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Mega Macs 1 - Diagnose & Messtechnik

Gutmann Mega Macs PC - 56/66/77, Einrichtung, Anwendung, Menüstrukturen, Tastenfunktionen, Fahrzeugadaption

Ihre Vorteile

Diese Trainingseinheit verschafft Ihnen einen Einstieg in die gewinnbringende Nutzung des Gutmann Mega Macs. Sie lernen die wichtigsten Menüstrukturen und Tastenfunktionen des Testers kennen und beherrschen damit die grundlegende Bedienung. Das ermöglicht Ihnen eine zuverlässige und zeitsparende Fehlerdiagnose, die Ihren Werkstattalltag profitabler macht.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die noch keine oder wenig Erfahrung im Umgang mit Gutmann-Testgeräten haben.

Trainingsinhalte

- » Schaltplan
- » Kommunikation zwischen Steuergeräten und Elektronikbauteilen
- » Funktionen und Messtechniken
- » Einsatz des Testers in der Praxis

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Mega Macs 2 - Fahrzeugsysteme prüfen

Gutmann Mega Macs PC 56/66/77, Initialisierung, Diagnosedaten, Messtechnik, Steuergerätediagnose, Oszilloskop

Ihre Vorteile

Gewinnen Sie wertvolles Wissen zur weiterführenden Anwendung des Gutmann Mega Macs. Hier werden Sie zum Profi-Tester, der die verschiedenen Messtechnikfunktionen des Gerätes optimal ausnutzen kann. Sie lernen, defekte Bauteile sicher zu erkennen und verhindern damit den kostenintensiven und in vielen Fällen unnötigen Austausch des Steuergeräts.

Trainingsinhalte

- » Weiterführende Funktionen
- » Fachkundiges Anschließen
- » Korrekte Messergebnisse erhalten und auswerten
- » Messen unterschiedlicher Signale
- » Bauteilprüfung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profiwissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die bereits grundlegende Kenntnisse im Umgang mit dem Gutmann Mega Macs 66 besitzen und diese ausbauen wollen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

„Trainmobil, bitte übernehmen“

Ferngesteuerte Soforthilfe: Per Remote-Diagnose wählt sich ein Techniker direkt aufs Fahrzeug – und löst das Problem online.

Diese Arbeit gehört ganz sicher nicht zu der Lieblingsbeschäftigung eines Monteurs: Nach der Reparatur musste der Schlüssel neu programmiert werden. Einfacher gesagt als getan. Denn auf der Hebebühne stand ein moderner Ford Kuga, bei dem der Werkstattmitarbeiter das Keyless-Go-System anlernen sollte. Damit diese Maßnahme möglichst schnell abgehakt werden konnte, bat uns der Chef um Unterstützung. Eine kluge Entscheidung. Genau wie die des Kollegen, der gerade eine Anhängerkupplung nachgerüstet hatte – und nun vor dem Problem des Codierens stand. Bevor er sich im elektronischen Kleinklein verheddert, überließ die Werkstatt lieber Trainmobil die Durchführung.

Wie das geht? Mit der sogenannten **Remote-Diagnose**. Dabei wählt sich einer unserer Techniker übers Internet direkt aufs Fahrzeug (via VCI) und übernimmt anschließend komplexe Arbeiten wie das Freischalten, Kalibrieren oder Programmieren. Der große Vorteil: Die Werkstatt spart Zeit, Nerven und letztlich auch Geld.

Wir haben Zugriff auf über 40 Herstellerportale und alle gängigen Diagnosetools. Im übersichtlichen Konfigurator bekommt die Werkstatt sofort einen Festpreis für die jeweilige Maßnahme angezeigt. Im Fall der Schlüssel-

programmierung war das Problem in wenigen Minuten gelöst – und kostete gerade einmal 42,74 Euro. Für die Codierung beim Passat überwies der Werkstattbesitzer 62,37 Euro.

Die Remote-Diagnose wird die Werkstattwelt zum Guten verändern. Schließlich hilft diese ferngesteuerte Dienstleistung den Betrieben ganz konkret in ihrem Alltag, denn nun stehen **Spezialisten und umfassendes Wissen auf Abruf** zur Verfügung. Und für den Service muss das Fahrzeug die Werkstatt nicht einmal mehr verlassen.

Hersteller auswählen	▼
Modell auswählen	▼
Typ auswählen	▼
Motor auswählen	▼

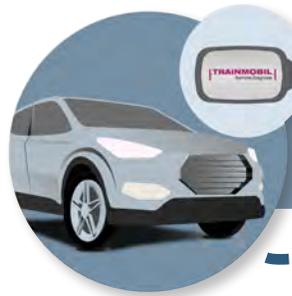
Volle Kostenkontrolle: Nach Auswahl der fahrzeugspezifischen Aufgabe wird der Festpreis angezeigt.

Remote-Diagnose – so einfach geht's

Fernzugriff: Diese Maßnahmen sind möglich

- » Fehlercodes lesen und löschen
- » Codieren und Freischalten
- » Servicerückstellung
- » Schlüssel programmieren
- » Anhängerkupplung codieren
- » Herstellergeführte Fehlersuche
- » Kalibrieren von Kamera- und Radarsystemen
- » Steuergeräte updaten
- » Security Gateway
- » und vieles mehr...

Hier geht's
zum Video



Remote-Adapter (VCI) in die OBD-Dose stecken und mit dem Fahrzeug verbinden.

Eine Internetverbindung herstellen und das Fahrzeug sowie die gewünschte Dienstleistung auswählen.



Ein Trainmobil-Experte meldet sich per Chat oder telefonisch, wählt sich danach direkt aufs Fahrzeug und übernimmt die gewünschte Aufgabe.



FAQ

Was kostet das VCI für die Remote-Diagnose?

Das Gerät kostet einmalig 879 Euro zzgl. MwSt.

Wo kann ich es kaufen?

Das VCI für die Remote-Diagnose ist im Trainmobil-Shop erhältlich.

Was brauche ich außerdem?

Ein internetfähiges Endgerät wie Laptop, Tablet oder Smartphone.

Wie erfolgt die Bedienung des Geräts?

Einfach das VCI in die OBD-Schnittstelle stecken und den gewünschten Service auswählen.

Kann ich mit dem Trainmobil-Techniker kommunizieren?

Ja! Der Austausch erfolgt per Chat oder per Telefon.

Mit welchen Fahrzeugen funktioniert die Remote-Diagnose?

Mit allen Euro5-Fahrzeugen aufwärts sowie vielen Euro4-Fahrzeugen. Ausgenommen sind einige Transporter, die als LKW kategorisiert sind.

Fallen monatliche Gebühren an?

Nein! Es werden nur die jeweiligen Service-/Diagnosearbeiten berechnet, die gebucht werden.

Wie teuer sind die einzelnen Diagnosen?

Je nach Service/Diagnose zwischen 13 Euro und 140 Euro.

Wo sehe ich die Preise für die Services?

Die Kosten finden Sie in unserem Preiskonfigurator.

Zwei Fragen an Maximilian Gennen

(TRAINMOBIL, Remote-Diagnose-Center)

Herr Gennen, wann sollten Kfz-Werkstätten die Remote-Diagnose von TRAINMOBIL nutzen?

Schon bei der einfachen Fehlerauslese, oder beim Zurückstellen des Fehlerspeichers können wir helfen, sowie auch bei komplexen Aufgaben, die bestimmte Zugangsberechtigungen oder Voraussetzungen bei Hard- oder Software verlangen.

Warum nutzen immer mehr Betriebe die Remote-Diagnose?

Es werden unzählige Steuergeräte im Auto verbaut. Viele Betriebe stehen dabei immer öfter vor dem Problem, dass die Prozesse für die Freischaltung vieler Bauteile häufig nur noch über das Herstellerportal abgewickelt werden können. Eine Registrie-



rung und Einführung der Mitarbeiter in die unterschiedlichen Herstellerprogramme wäre aber mit einem hohen Zeit- und Kostenaufwand verbunden. Von der Beschaffung einer Vielzahl von Diagnosegeräten ganz zu schweigen. Da ist es deutlich effektiver, wenn die Werkstatt uns die Aufgabe überlässt.



Hallo, ich habe eine Anhängerkupplung angeschlossen. Könnt ihr sie bitte codieren?



Super.



Das ging ja schnell! Danke

Hallo Andreas, na klar! Wir schalten uns aufs Fahrzeug. Einen Moment.



Die Codierung ist abgeschlossen. Du kannst die Box nun abziehen.

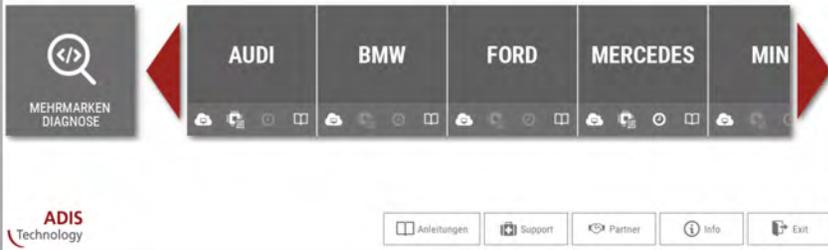


Interesse geweckt?

Für die Remote-Diagnose benötigen Sie ein VCI (Vehicle-Communication-Interface), das die Verbindung zwischen der OBD-Schnittstelle des Fahrzeugs über das Internet mit den Technikern des Remote-Diagnose-Centers herstellt. Einmal gekauft, zahlen Sie danach nur den Service, den Sie wirklich nutzen wollen - keine monatliche Nutzungsgebühr.

VCI im Shop bestellen





EuroDFT - Online-Diagnose & Flashen

Grundfunktionen, Fahrzeugsysteme sicher identifizieren, OEM-Informationen sowie Diagnose- und Programmierfunktionen zielführend einsetzen

Ihre Vorteile

Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und halten Schritt mit der technischen Entwicklung im Reparaturmarkt. Die Abhängigkeit von Vertragswerkstätten wird durch den Wegfall von Fahr- und Stellzeiten vermindert. Gleichzeitig steigern Sie Ihre Produktivität, indem Fehlzeiten und die Zerstörung von Bauteilen durch fehlende Informationen vermieden werden.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » Gesetzliche Nutzungsgrundlage
- » Portale: Nutzen und Vorteile
- » EuroDFT und EuroVCI
- » Pass-Thru-Verfahren
- » Steuergeräte: Diagnose, Anpassung und Codierung
- » Reprogrammierung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



EuroDFT - Mercedes Online-Diagnose

Diagnose- und Programmiersoftware XENTRY Pass Thru EU, Flashen, Fahrzeugsoftware, Hersteller-Reparaturinformationen und tagesaktuelle Servicehinweise

Ihre Vorteile

Nach diesem Training sind Sie Profi für die Marke Mercedes und kennen ihre Besonderheiten und Anforderungen. Denn obwohl die verschiedenen Herstellerportale eine grundlegende Übereinstimmung aufweisen, liegt die Herausforderung im Werkstattalltag im Detail. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT für Mercedes erweitern Sie Ihr Angebot, erhalten die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und bieten eine vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » WIS, EPC und ASRA
- » XENTRY TIPS
- » Lückenlose Servicedokumentation
- » Kurztest und Basisdiagnose
- » Steuergeräte-Inbetriebnahme (Flashen, Codieren)
- » Geführte Fehlersuche

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



EuroDFT - BMW Online-Diagnose

Fahrzeugschlüssel anlernen, Steuergeräte programmieren, BMW-Originalinformationen, Fehlerbilder und Reparaturanleitungen nutzen

Ihre Vorteile

Nach diesem Training sind Sie echter Profi für die Marke BMW und kennen ihre Besonderheiten und Anforderungen. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT für die Marke BMW erweitern Sie Ihr Angebot und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner. Durch Ihr Fachwissen erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und bieten eine vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

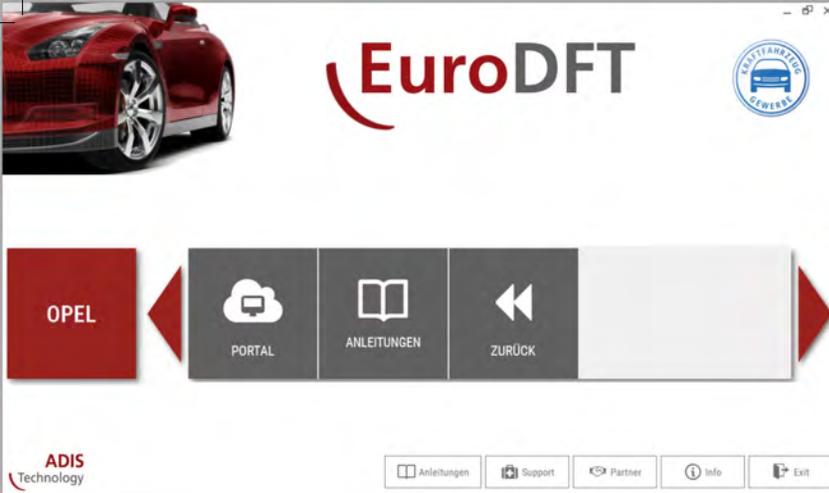
- » Herstellerspezifische Besonderheiten
- » Service, Fahrzeugaufbau, Verschleißreparatur
- » Motor, Antrieb und Elektronik
- » AIR und seine Funktionen
- » Einstieg in das Programmiersystem

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



EuroDFT - Opel Online-Diagnose

Fahrzeugschlüssel anlernen, Steuergeräte programmieren, Opel-Originalinformationen, Fehlerbilder und Reparaturanleitungen nutzen

Ihre Vorteile

In dieser Trainingseinheit lernen Sie die hersteller-spezifischen Besonderheiten der Marke Opel kennen. Sie erfahren, wie Sie sich die zur Reparatur nötigen Informationen mithilfe des EuroDFT beschaffen. Wir zeigen Ihnen, was in den Bereichen Service, Fahrzeugaufbau, Verschleiß-reparatur, Motor und Elektronik zu beachten ist. Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT für die Marke Opel erweitern Sie Ihr Angebot und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » TIS2Web Funktionen VIS, TIS
- » Fehlerbilder und Lösungen
- » Diagnose- und Prüfanleitungen
- » SPS-Programmierung
- » Durchführung Steuergeräte-Codierung
- » Durchführung Anpassungen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



EuroDFT - VAG Online-Diagnose

Original-Informationen inkl. Fehlerbilder im Handbuch-Service-Technik nutzen, VAG-Reparaturanleitungen, Steuergeräte programmieren und flashen

Ihre Vorteile

Gewinnen Sie zufriedene Fahrer der Marken VW, Audi, Seat und Skoda für Ihre Werkstatt! Nach diesem Training kennen Sie die Besonderheiten und Anforderungen der VAG-Fahrzeuge. Denn die Herausforderung liegt im Detail! Mit der korrekten Anwendung des EuroDFT erweitern Sie Ihr Angebot. Durch Ihr Fachwissen erhalten Sie die Wettbewerbsfähigkeit Ihrer Werkstatt und bieten eine vollwertige Alternative zur Vertragswerkstatt.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose besitzen und häufig mit Testgeräten arbeiten.

Trainingsinhalte

- » Herstellerportal erWin
- » Digitaler Serviceplan
- » ODIS-Software
- » Zugriff auf Reparatur- und Wartungsinformationen
- » Eigendiagnose in der geführten Fehlersuche
- » Online-Codieren und Flashen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



VCDS - Diagnosesystem für VAG

Kabellose Diagnose, Codierung, Anpassung, Zugriffsberechtigung, Grundeinstellung, Loginprozedur

Ihre Vorteile

Zusammen besitzen Audi, Seat, Skoda und VW den größten Marktanteil in Deutschland. VCDS bietet Ihnen die Möglichkeit, für Ihre Kunden in diesem Sektor sehr leistungsfähig agieren zu können. Sie werden alle möglichen Diagnose-Funktionen nutzen können, von der Anpassung der Tankanzeige bis hin zur Codierung der Anhängerkupplung. Dies ist auch bei neueren Modellen dieser Fahrzeuggruppe möglich.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen, die eine Grundeinweisung am Gerät erhalten haben und geringe Erfahrungen in der Anwendung der Steuergeräte-Diagnose und VCDS besitzen. Kenntnisse Elektronik 1 - 3 erforderlich.

Trainingsinhalte

- » Grundsätzliche Funktionen
- » Installation/Freischaltung
- » HEX-V2 Interface und HEX-NET WiFi Interface
- » Servicefunktionen
- » Software-Funktionen
- » Diagnose- und Programmierfunktionen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Unsere Online- Schulungen



TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Aktuell informiert sein – Wissen updaten

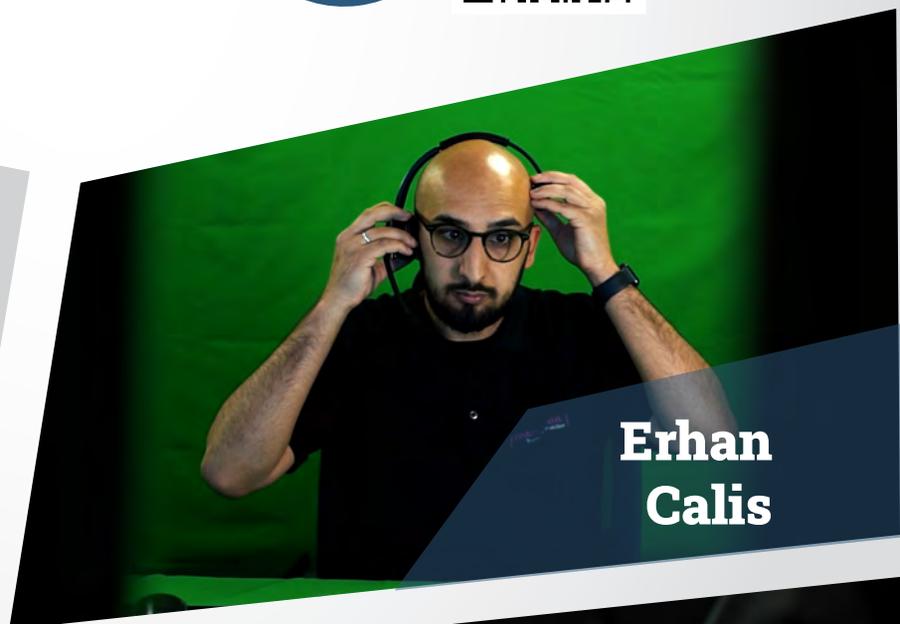
In rund 60 Minuten mit dem Einsatz von 3D-Modellen und Videos bis hin zu live-Aktionen direkt an Fahrzeugen, Testern oder auf Herstellerportalen wird kompaktes Wissen vermittelt. So lernt der Teilnehmer Arbeitsschritt für Arbeitsschritt die Durchführung der Reparatur am Rechner zu Hause oder im Büro. Ein echter Mehrwert, schließlich kann das Erlernte sofort angewendet werden.

Scannen und
passende
Online-Schulung
finden



LIVE UND INTERAKTIV

- » Via Mikrofon und Chat
- » Kompakte Lerneinheiten
- » Austausch mit Kollegen
- » QR-Codes für weitere Informationen
- » Lernen Sie bequem am PC
- » Keine An- und Abfahrt
- » 40 unterschiedliche Themen
- » Englisch und Deutsch
- » Einsatz des Multiviewers mit 3D-Modellen
- » AR-Technologie
- » Videos und Bildern



**Erhan
Calis**

Fit in Airbag-Sachkunde

Kommt im Werkstattalltag ein Airbag ins Spiel, ist Vorsicht geboten. Denn: Airbags und Gurtstraffer enthalten pyrotechnische Stoffe und zählen somit zu den pyrotechnischen Gegenständen der Kategorie P1, die im Sprengstoffgesetz geregelt werden.



**Sven
Bomanns**

„Die Arbeiten dürfen nur Mitarbeiter mit eingeschränkter Fachkunde durchführen.“

Wer über die „eingeschränkte Fachkunde“ verfügt, darf Airbag- und Gurtstraffereinheiten der Kategorie P1 aus- und einbauen, aufbewahren, erwerben, vertreiben, verbringen und überlassen. Die Einheiten dürfen auch vernichtet werden, sofern diese im Fahrzeug fest eingebaut sind.

„Aufpassen, dass der Airbag nicht unabsichtlich ausgelöst wird.“

Die Gefahr einer unabsichtlichen Auslösung durch die anfallenden Belastungen wie Reibungswärme in der Presse oder der Einsatz von Schneidbrennern bei der Zerlegung muss unbedingt ausgeschlossen werden. Wie die Entsorgung der pyrotechnischen Einheiten im jeweiligen Fall zu erfolgen hat, muss den Informationen des jeweiligen Herstellers entnommen werden.



**Robert
Schon**



Airbag Sachkundenachweis

Für den Umgang mit Airbag- und Gurtstraffereinheiten gemäß §4 Abs. 3 und 4 der 1. SprengV.

Ihre Vorteile

Mit der Teilnahme erhalten Sie Rechtssicherheit und können im Rahmen Ihrer Anzeigepflicht für den Umgang mit explosionsgefährlichen Stoffen als verantwortliche Person angegeben werden. Sie dürfen Airbag- und Gurtstraffereinheiten der Kategorie P1 aus- und einbauen, aufbewahren, erwerben, vertreiben, verbringen und überlassen. Des Weiteren dürfen Sie Airbag- und Gurtstraffereinheiten vernichten, sofern diese im Fahrzeug fest an ihrem Einsatzort eingebaut sind.



Level 1: Basiswissen

Inhaber/-innen, Meister/-innen und Mitarbeiter/-innen, die eigenverantwortlich Arbeiten an allen Komponenten der Sicherheitsbauteile durchführen.

Trainingsinhalte

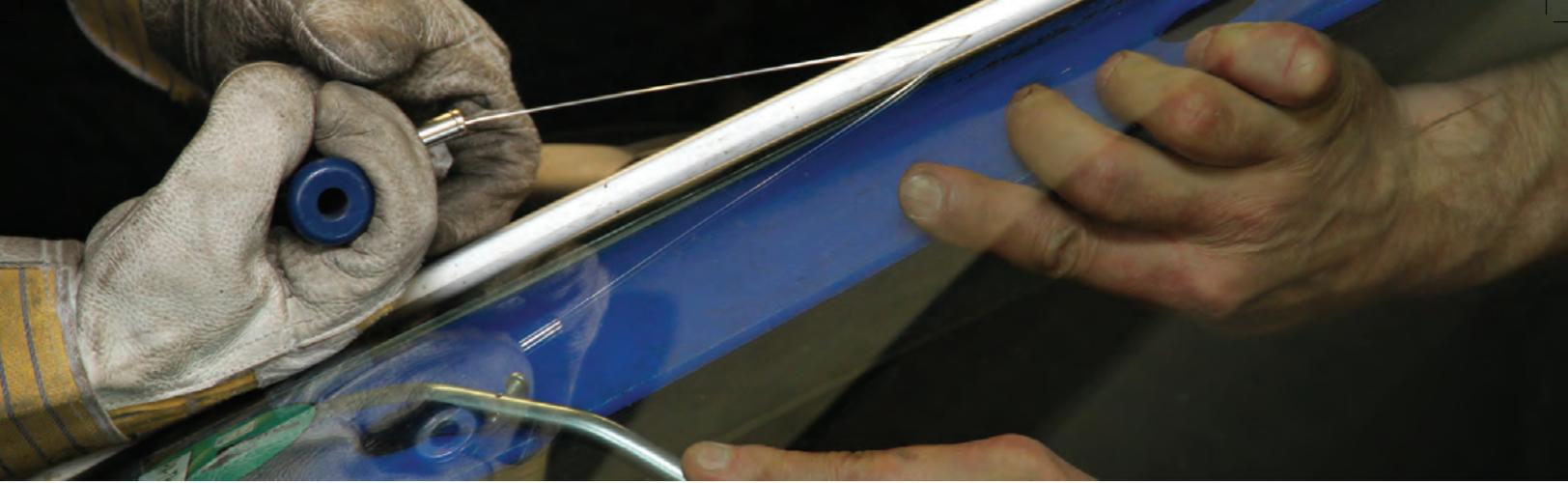
- » Aufbau und Funktionsweise
- » Wo sind Airbags und Steuergeräte/Sensoren?
- » Fehler und Diagnose
- » Montage- und Reparaturarbeiten: Was ist zu beachten?
- » Vorschriften und Gesetze

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Autoglas - Scheibenwechsel und Reparatur

Sensortechnik und Kalibrierung, Kleber, Gelpad, Ersatzteilbestellung, Kalkulation und Abrechnung

Ihre Vorteile

Wenn Sie dieses Training absolviert haben, können Sie Scheiben fachgerecht und mühelos austauschen. Sie wissen, welche Steinschläge repariert werden dürfen und wie Sie dies fachgerecht durchführen. Des Weiteren haben Sie einen Einblick in die anspruchsvolle Scheibenelektronik erlangt und können diese aus- bzw. einbauen und im Nachgang justieren. Darüber hinaus wissen Sie, welche Arbeiten vor bzw. nach einem Scheibentausch zwingend erledigt werden müssen.



Level 1: Basiswissen

Für Einsteiger und Fortgeschrittene ohne besondere Vorkenntnisse. Erfahrungen im Karosseriebereich sind von Vorteil.

Trainingsinhalte

- » Die passende Scheibe finden
- » Abrechnung der Arbeiten
- » Scheibenreparatur
- » Sensoren in der Frontscheibe
- » Tausch der Scheibe
- » Kalibrierung der Kamera und Anlernen des Regenlichtsensors

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

Glas*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » befahrbarer Praxisraum (Fläche mind. 5 x 10 m)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek
- » Hinweis für Veranstaltungsort: Fahrzeug und Frontscheibe sind kostenlos vom Verkaufshaus zu stellen



Karosserieinstandsetzung

Was darf instandgesetzt werden? Metall- und Legierungsarten, Fügeverfahren, Spotten, Korrosionsschutz

Ihre Vorteile

Für die Karosserieinstandsetzung werden umfangreiche Kenntnisse über die Karosserie benötigt. In diesem Training werden die versch. Instandsetzungsverfahren sowie das Kalt- & Warmfügen aufgezeigt. Zudem lernen Sie den richtigen Umgang mit einem Spotter in Verbindung mit der korrekten Nachbehandlung durch Korrosionsschutz. In Bezug auf die unterschiedlichen Metall- und Legierungsarten sind Sie nach diesem Training in der Lage, das richtige Instandsetzungsverfahren einzusetzen und praktisch anzuwenden.



Level 1: Basiswissen

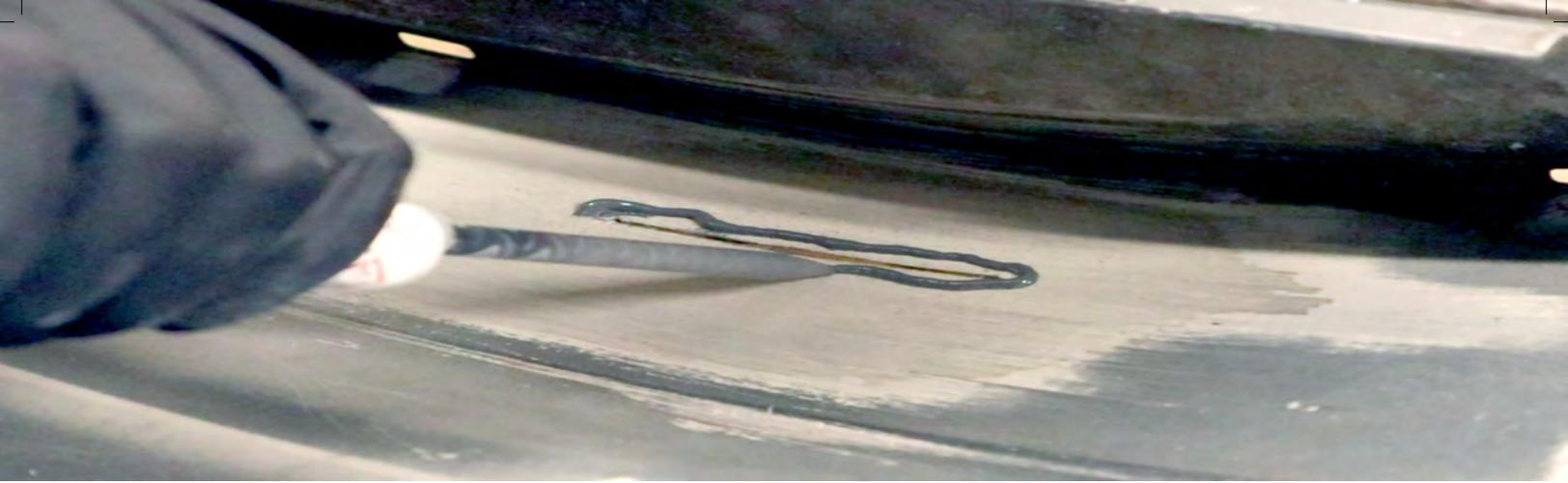
Mitarbeiter/-innen, die Kenntnisse über die Karosserieinstandsetzung aufbauen und in dem Bereich Arbeiten durchführen wollen.

Trainingsinhalte

- » Kalt- und Warmfügen
- » Instandsetzungsverfahren
- » Metallarten und Legierungen
- » Korrosionsschutz
- » Spotten
- » Karosseriewärmebehandlung

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
499,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer



Kunststoffreparatur

Eigenschaften von Kunststoffen, Brennproben, GFK/CFK, Kleben von Kunststoffrissen, Kunststoffschweißen

Ihre Vorteile

Oft passieren Fehler beim Instandsetzen von Kunststoffen, die richtige Anwendung ist wichtig für ein gutes und langanhaltendes Ergebnis. Durch dieses Training sind Sie in der Lage, eine Kunststoffreparatur (Risse, Beulen, Dellen) Instand zu setzen. Sie sind in der Lage, die Reparaturstelle durch Schleifen lackierfertig zu gestalten und üben den richtigen Umgang mit Kunststoffspachtel.



Level 1: Basiswissen

Mitarbeiter/-innen, die Kenntnisse über Kunststoffreparatur aufbauen und in dem Bereich Arbeiten durchführen wollen.

Trainingsinhalte

- » Eigenschaften von Kunststoffen
- » Kunststoffrisse kleben
- » Heißstackern
- » Schweißen von Kunststoffen
- » GFK-Folierung

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 499,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Fahrwerk / Bremse / Reifen

Fit im Alltagsgeschäft

Im Rahmen der Elektrifizierung werden die Fahrzeuge schwerer und das Drehmoment größer. Die Fahrwerke werden immer aufwendiger und die Kunden kritischer. Eine gute Perspektive für die Werkstatt, sich intensiv mit dem Thema zu beschäftigen, denn Fahrwerkreparaturen sind auch in Zukunft ein wichtiger Umsatzträger.



**Jens Alberto
Jedicke**

„Der Fahrer kann eine fehlerhafte Radstellung nicht alleine durch das Fahrgefühl ausmachen.“

Durch den Einsatz von Vermessungsgeräten werden diese jedoch bei der Eingangsvermessung schnell sichtbar. Bei einigen Fahrzeugen ist es wichtig, dass dabei die Zuladung beachtet wird. Außerdem sollte vor jeder Vermessung die Hebevorrichtung ausgerichtet werden. Steht diese in einem falschen Winkel, kann das Messergebnis verfälscht werden.

„Auch bei Bremsen ist professionelles Arbeiten gefragt.“

Auf einen Satz Bremsscheiben kommen zwei Satz Bremsklötze. Diese alte Weisheit gilt schon lange nicht mehr! Einfach mal die Dicke der Bremsscheibe nachmessen und rund 30 % der Scheiben sind ausgetauscht.



**Luca
Schlichting**



RDKS-Ventiltechnik und Reifenmontage

Fachgerechte Montage von Reifen und RDKS-Systemen, Programmierung, UHP- und Runflat-Reifen

Ihre Vorteile

Das Reifengeschäft ist für die Kfz-Werkstatt zu einem interessanten Feld geworden, denn die Einlagerung von Reifen bindet Kunden und sichert Zusatzaufträge. Mit unserem gezielten Training frisken wir Ihre Kenntnisse rund um das Thema Reifen auf. Machen Sie sich fit im Umgang mit den neuen Kennzeichnungen, Begriffen, Reifendruckkontrollsystemen, deren Montage und Programmierung.



Level 1: Basiswissen

Für Monteure und Monteurinnen mit geringen Vorkenntnissen der Montage.

Trainingsinhalte

- » Die richtige Rad-Reifenkombination
- » Reifenlabel
- » Unterschiedliche RDKS und ihre Funktion
- » Erkennen von RDKS in der Werkstatt
- » Reifenreparatur

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Der wdk-zertifizierte Reifenfachmann

Montage und Demontage von UHP- und Runflat-Reifen nach den aktuellen Richtlinien des wdk

Ihre Vorteile

Nach unserem Praxistraining kennen Sie alle Besonderheiten der UHP- und Runflat-Reifen und belegen Ihre Fachkenntnisse durch ein vom wdk anerkanntes Zertifikat. Mit diesem Wissen sparen Sie Zeit und beugen Reklamationen vor. Ihren Kunden beweisen Sie Kompetenz durch den erworbenen Nachweis.



Level 2: Profwissen

Für Monteure und Monteurinnen mit 3-jähriger Erfahrung in der Reifenmontage sowie der dafür nötigen fachlichen Aus- und Weiterbildung.

Trainingsinhalte

- » Fachgerechte/vorgegebene Montagetechniken
- » wdk-zertifizierte Maschinen
- » Montage an Rollen- und Tellermaschinen
- » Reifenschonender Umgang
- » Rad-Reifen-Kombinationen

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 520,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 8 Teilnehmer

wdk*** zertifizierte Schulungsstätten ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminar- und Praxisraum
- » Raumtemperatur im Praxisraum mindestens 15°C
- » 1 Tellermontagemaschine mit Prüfsiegel
- » 1 Tischmontagemaschine mit Prüfsiegel
- » für je zwei Teilnehmer ein neuer Reifen zur Prüfung
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek
- » Hinweis:
 - » Reifengröße: 225/45/17 V Runflat
 - » Felgengröße: 8 x 17



Fahrwerk - Schadendiagnose & Reparatur

Eingangsvermessung und Diagnose von Fahrwerkschäden mit dem Achsmessgerät, Fahrwerkskomponenten, Reparatur, Achsvermessung

Ihre Vorteile

Mit diesem Training können Sie nach der Sichtprüfung und der Reparatur am Fahrwerk die dazugehörigen Messungen durchführen. Sie sind in der Lage, dem Kunden anstehende Instandsetzungen nachvollziehbar zu vermitteln. Führen Sie kompetent und sicher die Diagnose am modernen Fahrwerk durch. Erhöhen Sie Ihre Effizienz beim Reparieren und Vermessen von modernen Fahrwerken.



Level 1: Basiswissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen.

Trainingsinhalte

- » Funktionen des Fahrwerks und seiner Teilkomponenten
- » Luftfahrwerke
- » Fahrwerksregelsysteme
- » Achsvermessung
- » Schadenbilder der Fahrwerkskomponenten

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei
- » Fahrzeuge
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Hebebühne ganztägig verfügbar
- » Abgasabsauganlage
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Luftfahrwerke erfolgreich reparieren

Schadensdiagnose, Prüfen von Niveausensoren, Heben und Wagenhebermodus, Reparatur von Luftleitungen, Ersetzen von Faltenbalg und Rollbalg

Ihre Vorteile

Fahrkomfort steigern, Sicherheit erhöhen und für jeden Fahrstil und Straßenbelag die optimale Fahrwerkabstimmung finden. Luftfahrwerke machens möglich, sind auf dem Vormarsch und bieten der Werkstatt ein lukratives Geschäftsfeld. In diesem Praxistrainings lernen Sie von der Schadensdiagnose, über die Auswertung der Sensorik bis hin zur Montage von Federbeinen und Ventilen die fachgerechte Reparatur von Luftfahrwerken.



Level 1: Basiswissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen.

Trainingsinhalte

- » Aufgabe der Luftfederung
- » Steuergeräte
- » Luftversorgung
- » Druckspeicher
- » Niveausensoren
- » ADS/CDS
- » Wagenhebermodus
- » Befüllen der Anlage
- » Schadenbilder

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei
- » Fahrzeuge
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Hebebühne ganztägig verfügbar
- » Abgasabsauganlage
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



MEYLE: Fahrwerkstechnik I und II

Fahrwerkstechnik und Assistenzsysteme, umfangreicher Praxisteil/Achsvermessung und Kalibrieren der Frontkamera

Ihre Vorteile

Mit diesem Training können Sie nach der Sichtprüfung und der Reparatur am Fahrwerk die dazugehörigen Messungen durchführen. Durch das vermittelte Wissen können Sie entscheiden, welche Teilmessungen nach welcher Instandsetzung notwendig werden. Vergrößern Sie Ihren Kundenstamm, indem Sie für die anspruchsvollen Reparaturen und Arbeiten an Assistenzsystemen gewappnet sind. Das Kalibrieren und Einstellen der Frontkamera ist keine Herausforderung mehr!



Level 2: Profwissen

Für alle Mechaniker/-innen und Meister/-innen, die Fahrwerkreparaturen durchführen.

Trainingsinhalte

- » Radeinstelldaten und deren Auswirkungen
- » Auswechseln von Bauteilen
- » Fahrassistenzsysteme
- »ameratechnik
- » Kalibrierung der Kamera- und Radarsysteme

Kursdaten

- » 2-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei Fahrzeuge
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Hebebühne ganztägig verfügbar
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Multimedia Abteilung

Professionelle Videos und Layouts

Viel mehr als nur ein Schulungsanbieter. Ein eigenes Multimedia-Team kümmert sich um Inhalte für Bildschirmmedien und Papierpublikationen.

Was nützen einem gute Inhalte, wenn sie nicht professionell verwertet und kommuniziert werden?
... Eben!

Deswegen haben wir seit Jahren eine eigene Multimedia-Abteilung. Wir legen nicht nur Wert auf Qualität im Trainer-Team, sondern beschäftigen auch exzellente Spezialisten für die audiovisuelle Umsetzung. Kreative Profis, die wissen, worauf bei der Außenwirkung zu achten ist.

Gut ausgebildete Grafiker, Content Producer und Texter produzieren verständliche Erklärclips für Videoportale, anspruchsvolle Bilderserien für die Homepage – und vor allem fachkundigen Input für diverse gedruckte sowie weitere digitale Publikationen. Die Multimedia-Experten setzen technische Themen gekonnt in Szene, damit sie anschließend auf verschiedenen Kanälen zur Verfügung gestellt werden können. Unter unserem Dach entstehen beispielsweise folgende Videos:

- » Tutorials zu technischen Aufgabenstellungen
- » Interviews von Teilnehmern und/oder Mitarbeitern
- » Clips vom Training
- » Begleitvideos von Events



Unser Team kümmert sich dabei um den kompletten Ablauf – vom Dreh über den anschließenden Schnitt und der Nachvertonung bis zur Fertigstellung. Alles aus einer Hand.

Auch im grafischen Bereich setzen wir auf die haus-eigene Erfahrung: Alle Online- und Printpublikationen werden im zweiten Stock entwickelt. Deswegen ist der Wiedererkennungswert der Publikationen auch so hoch – also die so genannte Corporate Identity, deren Bedeutung zunimmt, um sich vom Wettbewerber zu unterscheiden.

Übrigens: Auch Sie können unsere Dienstleistungen in Anspruch nehmen. Nehmen Sie Kontakt auf und wir besprechen mit Ihnen, was möglich ist.



Lara Riemann

DAS ERSTELLEN WIR:

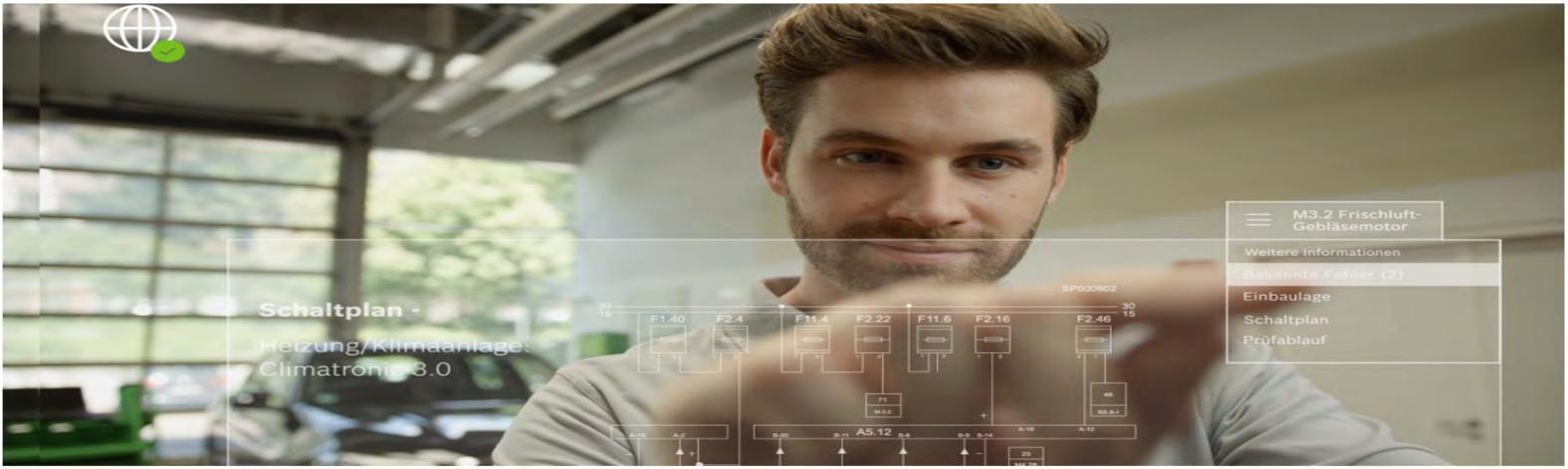
PRINT-PRODUKTE

- » Trainingsunterlagen
- » So geht's-Hefte
- » Trainingskatalog
- » Flyer
- » Roll-Ups
- » Broschüren/Magazine
- » Werbung
- » Layout
- » Messe-Design

DIGITALE PRODUKTE

- » Webdesign
- » Fotobearbeitung für Trainings- und Werbematerial
- » Reparatur-Online
- » Website-Betreuung (z.B. Newsportal)





BOSCH ESI[tronic] 2.0 Anwendung

1 987 727 871

Ihre Vorteile

Sie werden mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kfz vertraut gemacht. Im Training werden spezielle Bosch Diagnosetestgeräte sowie das Informationssystem ESI[tronic] eingesetzt - ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.



Level 2: Profwissen

Für Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die über Grundkenntnisse der Bosch Prüftechnik verfügen & erweiterte Kenntnisse in der Bosch Diagnose & Messtechnik erlangen möchten.

Trainingsinhalte

- » Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und den Diagnose-, Service- und Programmierungsfunktionen der KTS-Software
- » Aufbau der Bosch ESI[tronic] im Bereich der Fehlersuche
- » Arbeitsprotokolle und Nutzung der Wissensdatenbank

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



BOSCH Anwendung KTS 250

1 987 726 838

Ihre Vorteile

Sichere Anwendung des KTS 250



Level 1: Basiswissen

** Für Betriebsinhaber/-innen,
Kfz-Meister/-innen,
Kfz-Mechaniker/-innen und
Kfz-Mechatroniker/-innen.

Trainingsinhalte

- » Software Installation - Durchführung der Freischaltung
- » Aufbau und Struktur KTS 250
- » Erstellung von Arbeitsprotokollen
- » Praktische Übungen und Fehlersuche am Fahrzeug
- » Prüfschritte Fehlerdiagnose

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Airbag-Sachkundenachweis

1 987 727 727

Ihre Vorteile

Sie werden mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kfz vertraut gemacht. Im Training werden spezielle Bosch Diagnosetestgeräte sowie das Informationssystem ES[tronic] eingesetzt - ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Ihre Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik vertiefen möchten.

Trainingsinhalte

- » Airbag-Einheiten sicher prüfen, wechseln, transportieren, lagern & entsorgen
- » Prüfmöglichkeiten mit der Bosch-KTS-Diagnose und Tester-Hinweise
- » Typische Fragen, z.B. zum Deaktivieren von Beifahrer-Airbags oder dem Umgang mit moderner Sensorik

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



BOSCH Elektrik / Elektronik

1 987 727 700

Ihre Vorteile

Sie werden mit den jeweiligen Bosch Systemen im Kfz vertraut gemacht. Im Training werden spezielle Bosch Diagnosetestgeräte sowie das Informationssystem ES[tronic] eingesetzt - ideal zur Vertiefung von Systemkenntnissen und der dazugehörigen Bosch Diagnosetechnik. Sie erlangen zudem technisches Wissen, das sich markenübergreifend für die Fahrzeuge vieler unterschiedlicher Hersteller anwenden lässt.



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die Kenntnisse über die Bosch System- und Prüftechnik erlangen möchten.

Trainingsinhalte

- » gezielte Fahrzeugdiagnose auf der messtechnischen Ebene
- » Leistungsfähigkeit & Umgang mit Messinstrumenten der Bosch Testgeräte
- » Spannungs- & Stromverhalten intelligenter Stromkreise
- » Überprüfen der typischen Bauteile der Kfz-Elektronik

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



BOSCH Klimasachkundenachweis

1 987 727 730

Ihre Vorteile

Alle Personen, die an Klimaanlage in Kraftfahrzeugen Wartungs- oder Reparaturarbeiten, Dichtheitskontrollen und Rückgewinnung durchführen, müssen zuvor einen Sachkundenachweis erwerben. Nach bestandener Sachkundeprüfung haben Sie sich für diese Arbeiten qualifiziert. Sie kennen den Aufbau von Klimaanlage & deren Bauteile. Darüber hinaus beherrschen Sie die effektive Lecksuche & die emissionsarme Wartung.



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Klimaservicegerät: Dichtheit & Lecksuche
- » Kältemittelrückgewinnung und -befüllung
- » gesetzlichen Vorgaben & ChemKlimaschutzV.
- » Eigenschaften von R134a & R1234yf
- » Aufbau & Funktion von Klimaanlage im Kfz

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Reifendruckkontrollsysteme

1 987 726 002

Ihre Vorteile

Erlernen Sie in unserem Training den fachgerechten Umgang, die Montage, die Programmierung und die Begrifflichkeiten des Reifendruckkontrollsystems. Mit Hilfe dieser Kenntnisse lässt sich eine effiziente Arbeitsplanung durchführen, die Ihren Kunden eine fachgerechte Montage garantiert



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » RDKS-Pflicht, gesetzlichen Bestimmungen und techn. Herausforderungen
- » Aufbau und Funktion des indirekten und direkten RDKS
- » Systematische Fehlersuche
- » Auslesen & Programmieren der Reifendrucksensoren mit Bosch TPA 200, ESI(tronic) 2.0 und KTS

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Abgasnachbehandlung

1 987 727 544

Ihre Vorteile

Die Abgasnachbehandlung (inkl. Euro 6) bereitet Ihnen keine Schwierigkeiten. Nach diesem Training sind Sie gut für den riesigen Markt gewappnet, der sich durch die Dieselpartikelfilter bietet. Stechen Sie als kompetenter Ansprechpartner hervor und präsentieren Sie sich Ihren Kunden als Fachmann. Sie minimieren den zeitlichen Aufwand für die Fehlerdiagnose, indem Sie die einzelnen Bauteile gezielt überprüfen können und optimieren mit Hilfe der strukturierten Fehlersuche den Reparaturablauf in Ihrer Werkstatt.



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service"-Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von KFZ-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Abgasbestimmungen an Dieselmotoren - inkl. Euro 6 Norm
- » Abgasnachbehandlung mit AdBlue & DNOX-System
- » Aufbau & Funktion verschied. Partikelfiltersysteme wie dem FAP von PSA und Ford
- » Prüfung der Komponenten und Systeme mit dem KTS

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Lichttechnik

1 987 727 807

Ihre Vorteile

Die Lichtsysteme im Fahrzeug entwickeln sich rasant weiter und nehmen einen immer größeren Stellenwert ein. Auch setzen sich dabei immer mehr Assistenzsysteme, wie z.B. Fernlichtassistent, Kurvenlicht usw. durch. Nach diesem Training können Sie sich in einem immer größer werdenden Reparatursegment zukunftssicher aufstellen. Sie optimieren Ihren Werkstattablauf in diesem Bereich und treten Ihren Kunden gegenüber als kompetenter Ansprechpartner auf.



Level 2: Profwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service"-Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Überblick über aktuelle Lichtsysteme
- » Aufbau & Funktion von Xenon/Bi-Xenon-Scheinwerfern, Matrix und LED-Licht
- » Reparaturmöglichkeiten und Diagnosestrategien an Fahrzeugen mit moderner Lichttechnik
- » Scheinwerfereinstellung

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Bosch Testeranwendungen FSA 500/7xx

1 987 726 024

Ihre Vorteile

Sichere Anwendung des Bosch Motortesters FSA 500 / 7xx in Verbindung mit KTS und ES[tronic].

Trainingsinhalte

- » Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug und Motoren
- » Erläuterungen der Messmöglichkeiten und praktische Anwendung des Gerätes
- » Gezielte Auswertung von einzelnen Messergebnissen und Signalen

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer



Level 2: Profwissen

** Für Betriebsinhaber/-innen, Kfz-Meister/-innen, Kfz-Mechaniker/-innen und Kfz-Mechatroniker/-innen.

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH KTS Anwendungen 5xx/6xx/8xx/9xx

1 987 727 874

Ihre Vorteile

Steigern Sie die Zufriedenheit Ihrer Kunden durch schnelle und zuverlässige Reparaturen, indem Sie Fehler im System schnell lokalisieren. Erweitern Sie Ihre Anwenderkenntnisse und stellen Sie nach diesem Training treffsichere Diagnosen für eine erfolgreiche Fehlerbehebung. Sie gewinnen die Sicherheit, um mit dem Diagnose- und Informationssystem ES[tronic] und dem KTS mittels weniger Mausklicks noch schneller ans Ziel zu kommen.



Level 2: Profwissen

Für Bosch Modul-Partner, sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten, die über Grundkenntnisse der Bosch Prüftechnik verfügen & erweiterte Kenntnisse in der Bosch Diagnose und Messtechnik erlangen möchten.

Trainingsinhalte

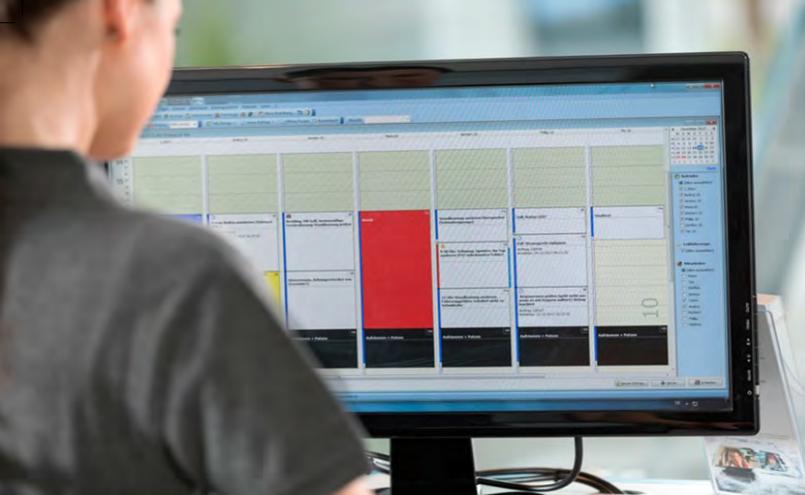
- » Inhalte, Installation und Möglichkeiten der Freischaltung der Software
- » Fehlersuche, Fehlerursache, Informationen über Wartung & Service
- » Von der Fahrzeugidentifikation über den Kommunikationsaufbau bis hin zur Lösung über techn. Infos

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 2 MBit/Sek



BOSCH Service Prozess am Fahrzeug

1 987 727 610

Ihre Vorteile

Sicherheit bei der Direktannahme eines Fahrzeugs zur Wartung und Reparatur. Den Servicebedarf ermitteln, erläutern und diesen mit Hilfe gezielter Recherche nach Herstellervorgaben abarbeiten. Fachmännischer Umgang mit aktuellen Fahrzeugsystemen. Durch definierte Maßnahmen die Qualität und somit das Vertrauen der Kunden und deren Zufriedenheit kontrolliert steigern und aufrechterhalten.



Level 1: Basiswissen

Für Mitarbeiter/-innen ohne besondere Vorkenntnisse.

Trainingsinhalte

- » Terminvereinbarung
- » Arbeitsvorbereitung
- » Fahrzeugannahme
- » Arbeitsdurchführung
- » Endkontrolle
- » Rechnungslegung
- » Fahrzeugübergabe
- » Qualitätsmanagement

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer:
279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl.
Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Service an neuen Bremssystemen

1 987 726 393

Ihre Vorteile

Die Teilnehmer lernen die servicerelevanten Funktionen der modernen Bremssysteme in Verbindung mit der ESI[tronic] 2.0 und dem KTS kennen. Die entsprechenden Servicearbeiten, Service-Einstellungen, Service-Rückstellungen im Steuergerät können sicher und schnell durchgeführt werden.



Level 1: Basiswissen

Für Betriebsinhaber/-innen,
Kfz-Meister/-innen,
Kfz-Mechaniker/-innen und
Kfz-Mechatroniker/-innen.

Trainingsinhalte

- » Bremsbelagswechsel, Notlöseeinrichtungen an elektrischen Parkbremssystemen
- » Komponentenaustausch an SBC-Fahrzeugen
- » Variantencodierung nach SG-Tausch
- » Kalibrierung von Sensoren

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

*** Trainingsräume – befahrbarer Praxisraum ganztägig verfügbar, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » gute Belüftung
- » 220 V / 380 V-Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Vernetzung im PKW

1 987 727 790

Ihre Vorteile

Nach diesem Training kennen Sie die Grundsätze der Fahrzeugvernetzung und der funktionalgruppenbezogenen Fehlersuche. Stellen Sie sich gut in diesem zukunftsweisenden Bereich auf. Mit Diagnosearbeiten in dem Bereich der Bussysteme können nicht nur höhere Verrechnungssätze erreicht werden, es sichert auch zukünftige Aufträge an Kraftfahrzeugen.



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an Bosch Modul-Partner sowie alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Grundfunktion/Unterschiede der Bussysteme im Kfz
- » Zusammenspiel einzelner Komponenten
- » Zielgerichtete Diagnose & Reparatur innerhalb der einzelnen Datenbussysteme
- » Fehlersuche und Auswertung mit Diagnosetester & Oszilloskop

Kursdaten

- » Bosch Zerti 1 Tag
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 279,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Praxistraining Golf VII

1 987 726 845

Ihre Vorteile

Nach unserem Training kennen Sie die Besonderheiten des Golf VII und sind Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner. Sie können die anfallenden Service- und Reparaturarbeiten fachgerecht und kompetent durchführen. In unserem Training haben Sie sich neben dem technischen Wissen auch vielseitiges Hintergrundwissen rund um die Fahrzeugdiagnose und Diagnosegeräte angeeignet, so dass Sie die Arbeiten effizient durchführen können.



Level 2: Profwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service"-Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Motorsteuerung und Abgasnachbehandlung
- » Thermomanagement, Komfort- und Fahrsicherheitssysteme
- » Zentralelektronik & Batteriemanagement
- » Multikollisionsbremse und elektr. Feststellbremse
- » Fahrzeugvernetzung

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt.inkl. Trainingsunterlagen und DVD**
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Praxistraining A-Klasse

1 987 726 908

Ihre Vorteile

Seien Sie Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner, indem Sie fachlich auf dem neuesten Stand sind, was Einbauanlagen der wichtigsten Steuergeräte und Sicherungen, Rücksetzen der Serviceintervalle und Informationen zum Service angeht. Servicearbeiten & das elektronische Serviceheft stellen für Sie kein Hindernis dar. Durch das Training haben Sie außerdem wichtige Hinweise zur Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen erhalten.



Level 2: Profwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Motorsteuerung Benzin Direkteinspritzung MED
- » 17.7.2 Oszilloskope Diagnose
- » Komfort/- Fahr sicherheitssysteme
- » Batteriemangement mit Start - Stopp System
- » aktives RDKS, 7 Gang DSG
- » Fahrzeugvernetzung

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt.inkl. Trainingsunterlagen und DVD**
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Praxistraining BMW 1er, 3er, 4er

1 987 726 906

Ihre Vorteile

Nach dem Training sind Sie ein kompetenter Ansprechpartner für Ihre BMW-Kunden. Anfallende Servicearbeiten erledigen Sie fachgerecht. Sie kennen sich aus mit dem digitalen Serviceheft und rund um das Thema Fahrzeugvernetzung und Netzwerktopologie, FlexRay, ICM-, FEM-, REM-Modul, CAN, Most, LIN, LDVS und Ethernet im Fahrzeug. Hintergrundwissen haben Sie sich durch wertvolle Zusatzinformationen zu Montage, Demontage, Einbaulagen und Abkürzungen erarbeitet.



Level 2: Profwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Motorsteuerung EDC 17 UDS
- » Sensoren und Aktoren
- » Thermomanagement und Komfortsysteme
- » Central Information Computer mit LVDS-Schnittstelle
- » Energiemanagement und Start-Stopp-System

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen*
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



BOSCH Praxistraining E-Klasse

1 987 715 562

Ihre Vorteile

Seien Sie Ihren Kunden ein kompetenter Ansprechpartner, indem Sie fachlich auf dem neuesten Stand sind, was Einbauanlagen der wichtigsten Steuergeräte und Sicherungen, Rücksetzen der Serviceintervalle und Informationen zum Service angeht. Servicearbeiten & das elektronische Serviceheft stellen für Sie kein Hindernis dar. Durch das Training haben Sie außerdem wichtige Hinweise zur Montage/Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen erhalten.



Level 2: Profwissen

Dieses Training richtet sich an "Bosch Car Service" Betriebe und Bosch-Modul-Partner, sowie an alle Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten.

Trainingsinhalte

- » Motorsteuerung Benzin Direkteinspritzung MED 17.7.2, Oszilloskope Diagnose
- » Komfort-/Fahrsicherheitssysteme
- » Batteriemangement mit Start-Stopp-System
- » aktives RDKS, 7 Gang DSG
- » Fahrzeugvernetzung

Kursdaten

- » Bosch Zerti 2 Tage
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 469,00 EUR zzgl. MwSt.inkl. Trainingsunterlagen und DVD***
- » max. 12 Teilnehmer

** Trainingsräume mit Praxismöglichkeiten am Nachmittag, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum (z.B. im Lagerbereich)
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Unser Reparaturwissen

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker

Schritt für Schritt zum Erfolg

Mit unseren „So geht´s“ Broschüren bieten wir umfassendes Wissen für jeden interessierten Techniker. Thematisch kompakt aufgebaut, mit viel Hintergrundwissen wird komplexe Technik einfach erklärt. Die chronologische Vorgehensweise bei der Reparatur, mit vielen Tipps und Tricks, ergänzen das Fachwissen rund um das jeweilige Thema. Viel Spaß beim Lesen.

Hier geht's zum Trainmobil Shop



SO GEHT'S

- » Umfangreiche Erklärungen
- » Hochwertiges Bildmaterial
- » Nützliches Hintergrundwissen
- » Themen:
 - » LED-Lichtsysteme
 - » Getriebediagnose
 - » Radarsysteme kalibrieren
 - » Frontkamera kalibrieren
 - » Zahnriemen
 - » Achsvermessung
 - » und viele mehr



Social Media



Jederzeit bestens informiert

Das neueste Wissen ist nur einen Klick entfernt. Trainmobil teilt aktuelle Tipps in seinem Newsportal, auf Social Media und in der eigenen App.

Aus der Flut an Daten und Informationen im Internet verlässliches (und vor allem: nützliches) Wissen herauszufischen, gestaltet sich zunehmend schwierig. Zudem ist es extrem zeitaufwendig. Vertrauen Sie daher Trainmobil. Unsere erfahrenen Trainer und technischen Redakteure recherchieren aktuelle Themen und halten Sie jederzeit auf dem Laufenden.

In unserer App, dem eigenen Newsportal auf unserer Website sowie verschiedenen Social-Media-Kanälen versorgen wir Werkstätten und Kfz-Profis regelmäßig mit frischen Erkenntnissen, aktuellen Entwicklungen und exklusiven Reparaturtipps. Natürlich kostenlos.

Melden Sie sich auch gern hier für unseren Newsletter an:

» www.trainmobil-shop.de/newsletter

So verpassen Sie keine Info und werden stets aktuell über neue Artikel und Angebote informiert.



**Alina
Nieland**



**Agatha
Schuetz**

HIER FINDEN SIE UNS

www.trainmobil.de 

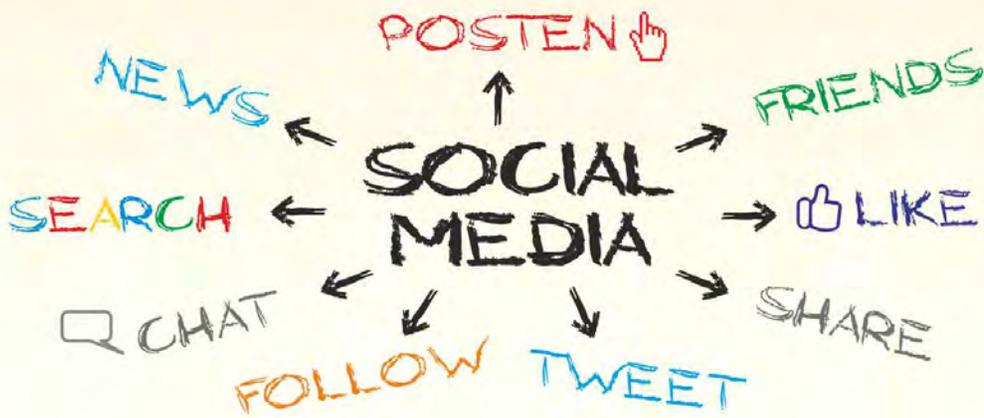
facebook.de/trainmobil 

xing.to/trainmobil 

linkedin.com/company/trainmobil 

www.youtube.com/Trainmobil 

@trainmobil_ 



Social Media - Erfolg mit Facebook & Co

Reichweite erzielen, neue Kunden gewinnen & Umsätze steigern

Ihre Vorteile

Dieses Training zeigt Ihnen neben der Relevanz die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten von Social Media. Thematisiert werden insbesondere die Unterschiede zwischen Facebook und Instagram. Anhand von Praxisbeispielen und Übungen lernen Sie Ihre Präsenz auf Social Media maßgeblich zu steigern und relevante Postings für Ihre Kunden zu erstellen. Zudem zeigen wir Ihnen die Möglichkeit von Online Anzeigen für temporäre Angebote und Gewinnung neuer Kunden.



Level 1: Basiswissen

Für Entscheider/-innen aus Betrieben des Kfz-Gewerbes und für interessierte Personen, die im Bereich Marketing, Verkauf und Service tätig sind.

Trainingsinhalte

- » Social Media Marketing
- » Erstellen von Inhalten & Postings
- » Integration von Facebook
- » Instagram für mehr Reichweite und Image
- » Anzeigenschaltung via Social Media

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Kalkulation - Mehr Erträge erwirtschaften

Produktivität erhöhen, Erträge sichern, Kosten senken

Ihre Vorteile

Nach diesem Training haben Sie mit einfachen Mitteln die Kosten und Erlöse fest im Griff, planen Gewinne, senken Kosten, steigern Ihre Erträge und gewinnen Zeit für Kundengespräche, Auftragsbearbeitung und Werkstattorganisation. Wir unterstützen Sie dabei, zu wettbewerbsfähigen Preisen und hoher Kundenzufriedenheit zu gelangen. Mit Leistungskennzahlen wie Produktivität, Auslastung und verkaufte Stunden organisieren Sie Ihren betrieblichen Erfolg.



Level 1: Basiswissen

Für alle, die ihre Produktivität steigern möchten und Kosten und Erträge fest im Griff haben wollen.

Trainingsinhalte

- » Zusatzgeschäfte: Reifen & Öl
- » Stundenverrechnungssätze kalkulieren
- » Serviceleistungen kalkulieren
- » AfA und die Kalkulation
- » Verrechnungssätze nach Komplexität der Arbeit
- » Mischkalkulation

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Zeitmanagement - Erfolgreich planen

Verantwortung übernehmen - besser arbeiten - gesünder leben - mehr erreichen

Ihre Vorteile

Durch verbesserte Arbeitsorganisation und besseres Zeitmanagement steigern Sie die Leistungsfähigkeit des gesamten Unternehmens. Durch eine verbesserte Planung wird eine höhere Zufriedenheit Ihrer Kunden sowie Mitarbeiter erreicht. Auch die Bindung Ihrer Mitarbeiter an das Unternehmen verstärkt sich nachhaltig. Ein optimiertes Zeitmanagement und eine konzentrierte Arbeitsorganisation sind wesentliche Stell-schrauben für den Erfolg.

Trainingsinhalte

- » Weniger Zeitprobleme und weniger Druck
- » Höhere Produktivität durch Planung
- » Ziele erreichen in den Service-Kern-Prozessen
- » Ressourcen sinnvoll nutzen und ergänzen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

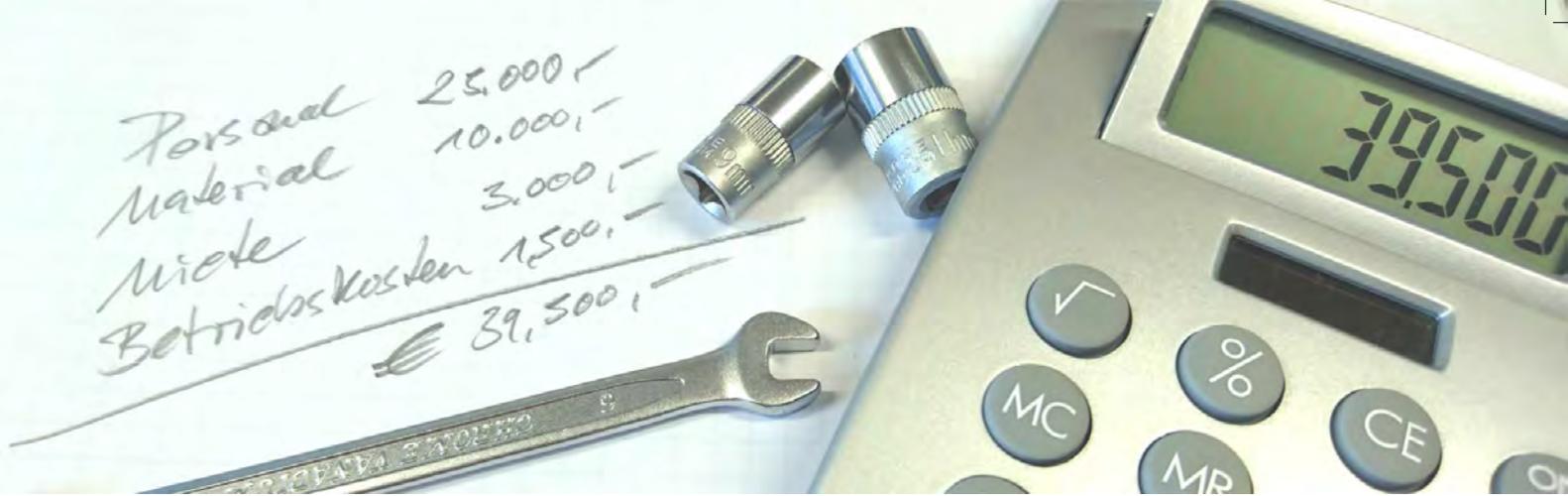


Level 2: Profwissen

Für Führungskräfte und alle Mitarbeiter/-innen, die im Tagesgeschäft ihre Zeit mit weniger Stress und mehr Effizienz einsetzen wollen.

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung



Budgetplanung - Werkstattgeschäft gestalten

Mit Erfolgskontrolle und Planungsrechnung erfolgreich in die Zukunft

Ihre Vorteile

Nach diesem Training können Sie Ihre eigene Planungsrechnung mit den betriebseigenen Kennzahlen durchführen. Mit einer selbst erstellten Kennzahlenübersicht führen Sie anhand von Leistungskennzahlen Ihr Werkstattgeschäft profitabel in die Zukunft.



Level 1: Basiswissen

Das Training ist für Unternehmer/-innen, Werkstattleiter/-innen und Serviceberater/-innen, die wirtschaftliche Auswertungen durchführen und Budgetplanungen erstellen wollen.

Trainingsinhalte

- » Kennzahlen für den Werkstatterfolg
- » Verkaufte Stunden, Produktivität
- » Einbindung von Zusatzgeschäft
- » Praxisbezogene Beispiele
- » Rechnen mit eigenen Zahlen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Personal - Mitarbeiter finden und halten

Erfolgsfaktor Mensch, gutes Personal steigert die Kundenzufriedenheit, liefert hohe Qualität und steigert die Produktivität

Ihre Vorteile

Das Führen von Personal mit praxiserprobten Führungstools beeinflusst die Leistungskennzahlen im Werkstattgeschäft nachhaltig. Sichern Sie Ihren unternehmerischen Erfolg mit Motivation und einer positiven Unternehmenskultur. Nach diesem Training können Sie Ihre Personalthemen motiviert bearbeiten. Mit Ihrem persönlichen Führungsstil und trainierten Beispielen führen Sie Ihr Werkstattteam in eine erfolgreiche Zukunft.



Level 1: Basiswissen

Das Training ist für Unternehmer/-innen, Werkstattleiter/-innen und Serviceberater/-innen, die Personalverantwortung haben und Mitarbeitende führen.

Trainingsinhalte

- » Gutes Personal als Schlüssel zum Erfolg
- » Bewerbergespräche
- » Gehaltsverhandlungen
- » Kritikgespräche
- » Leistungsgerechte Entlohnung
- » On-Top-Prämie

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Unfallverhütung - Prüfung von Fahrzeugen

Betriebssicherheit = Arbeitssicherheit + Verkehrssicherheit

Ihre Vorteile

Die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften verpflichten den Unternehmer, alle gewerblich genutzten Fahrzeuge bei Bedarf - mindestens jedoch einmal im Jahr - einer Prüfung auf Betriebssicherheit zu unterziehen. Unabhängig von der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO. Bei einer Missachtung der Vorschrift kann die Berufsgenossenschaft eine mögliche Versicherungsleistung im Schadenfall u. U. verweigern.



Level 1: Basiswissen

Für Unternehmer/-innen und Mitarbeiter/-innen, die für die Prüfung von gewerblich genutzten Fahrzeugen verantwortlich sind.

Trainingsinhalte

- » Prüfung durch einen Sachkundigen
- » Bescheinigung und Prüfplakette
- » Prüfbericht
- » Überprüfung mindestens einmal im Jahr durch einen Sachkundigen

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Inspektion - Das planbare Geschäft

Herstellervorgaben, Dialogannahme, Auftrags erfassung, bedarfsorientierter Service, Rückruf- und Serviceaktionen, Fahrzeugcheck

Ihre Vorteile

Mit Struktur und Qualität setzen Sie sich positiv von Ihren Mitbewerbern ab. Die Wartung nach Herstellervorgaben können Sie und Ihre Mitarbeiter schnell und effektiv durchführen. Durch eine aktive Annahme und gezielte Fahrzeugdurchsicht erweitern Sie Ihre Auftragsumfänge und bieten Ihren Kunden einen vorausschauenden Service. Durch standardisierte Abläufe stellen Sie die gleichbleibende Qualität Ihrer Werkstatteleistungen sicher und überzeugen durch Kompetenz.



Level 1: Basiswissen

Für alle Unternehmer/innen und Mitarbeiter/-innen im Service und in der Technik.

Trainingsinhalte

- » Prozessoptimierung bei einer Inspektion
- » Auftragsvolumen erhöhen
- » Telefonische Terminvereinbarung
- » Aktive Fahrzeugannahme
- » Bedarfsorientierter Wartungsplan

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

**** Trainingscenter – befahrbarer Praxisraum mit Hebebühne, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » befahrbarer Praxisraum für mindestens zwei
- » Fahrzeuge
- » 220 V/380 V Anschluss
- » Hebebühne ganztägig verfügbar
- » Abgasabsauganlage
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

Werkstatterfolg planen

Nichts ist so beständig wie der Wandel. Das gilt auch und vor allem für den Kfz-Markt. Für freie Kfz-Betriebe ist das Chance und Risiko zugleich, denn die Betriebe müssen sich technisch und wirtschaftlich stets den geänderten Gegebenheiten anpassen, um die Chancen optimal zu nutzen.



**Dr. Frank
Kirstein**

„Welch ein Unterschied, ob eine Reparatur nur angenommen wird, oder ob das im Dialog mit dem Kunden geschieht.“

Bedarfs- und kundengerechte Verkaufsargumentation ist das Stichwort. Nur wer um seine Werkstatteleistungen und den entsprechenden Mehrwert für den Kunden weiß, kann sinnvolle Verkaufsgespräche führen und seine Werkstatt erfolgreich aufstellen.

Kommunikation ist das A&O

Nicht jedes Argument gilt für jeden Kunden – aber es gibt für jeden Kunden das richtige Argument. Kundengerecht zu formulieren und die passenden Worte zu finden, das ist es, was einen guten Verkäufer ausmacht.





Ihr Onlineauftritt - Werbung im Internet

Zum Erfolg mit einer starken Website & Social Media Werbung

Ihre Vorteile

Das Training vermittelt die wichtigsten Grundlagen für Ihre Online-Präsenz, mit der Sie Ihre betriebswirtschaftliche Leistung steigern können. Wir zeigen, wie eine Website aufgebaut sein muss, damit diese nicht nur nutzerfreundlich, sondern auch in Suchmaschinen auffindbar ist. Zudem lernen Sie am Beispiel von Facebook und Instagram Social Media für Ihre Werbung gezielt zu nutzen. Sie verbinden den Werkstattalltag mit der Online-Welt, verbessern Ihre Auffindbarkeit und steigern Ihre Umsätze.



Level 1: Basiswissen

Für Führungskräfte und alle Mitarbeiter/-innen, die Digitalisierung als Chance für mehr Unternehmenserfolg verstehen.

Trainingsinhalte

- » Das A&O einer Website
- » SEO & Auffindbarkeit in Suchmaschinen
- » Social Media Marketing
- » Facebook als Werbeinstrument
- » Instagram zur Gewinnung neuer Kunden

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Autohandel - Leichter Einstieg

Gebrauchtwagenhandel: Einkauf, Preisfindung, Verkauf - und was gehört noch dazu?

Ihre Vorteile

Jeder verkaufte Gebrauchtwagen ist ein potenzieller Kunde in Ihrem Werkstattgeschäft. Füllen Sie Ihre Werkstattauslastung mit der Reparatur Ihrer Gebrauchtwagen auf und bieten Sie den Kunden alle Leistungen aus einer Hand. Mit einer guten technischen und kaufmännischen Gebrauchtwagenbewertung verbessern Sie Ihr wirtschaftliches Betriebsergebnis. Im GW-Geschäft gilt die goldene Regel "Im Einkauf liegt der Gewinn".



Level 1: Basiswissen

Für alle, die reden und handeln möchten - und das zu einer rentablen Marge.

Trainingsinhalte

- » Geschäft aktiv in die Hand nehmen
- » Zusätzliche Erträge generieren
- » Werkstattauslastung erhöhen
- » Voraussetzungen und Prozesse

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Verkaufen mit schlagkräftigen Argumenten

Ein Training für bedarfsgerechte und kundenorientierte Verkaufsargumentation

Ihre Vorteile

Lernen Sie, den Kunden richtig einzuschätzen und ihm die richtigen Fragen zu stellen. Sie erkennen, wie vielfältig die Argumentation für Ihre Angebote sein kann. Wir definieren Ihre Werkstatteleistungen und bringen sie kundengerecht in richtige Formulierungen. Sie trainieren, das Kundengespräch, gerade durch die Einwände der Kunden, ertragreich zu nutzen. Sie erkennen, dass der Kunde dann zufrieden ist und gerne sein Geld ausgibt, wenn Sie es schaffen, ihm seinen Nutzen zu vermitteln.



Level 1: Basiswissen

Das Training ist geeignet für alle Mitarbeiter/-innen in der Werkstatt, die mit Kunden/Kundinnen verkaufsorientiert zu tun haben.

Trainingsinhalte

- » Klare, einfache und verständliche Argumente finden
- » Kunden richtig einschätzen
- » Die richtigen Fragen stellen
- » Werkstatteleistungen definieren
- » Kundengespräche

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Schwierige Situation - Professionell auftreten

Persönlichkeit stärken, professionell auftreten, Kundengespräche sicher, bewusst und zielorientiert führen

Ihre Vorteile

Sie lernen, wie Sie einen wirksamen Unterschied in der Gestaltung Ihrer Kundenkommunikation machen können. Sie erhalten Werkzeuge, mit denen Sie Ihre neu erworbenen Fähigkeiten umsetzen können. Sie lernen anhand praxisnaher Situationen, wie Sie eine Idealsituation schaffen. Sie lernen, Ihre Ressourcen zu nutzen und zu erweitern, optimieren Ihren souveränen Umgang mit herausfordernden Situationen, wissen, wie Sie Kontakt zum Kunden aufbauen, halten und lösen.



Level 1: Basiswissen

Für alle Unternehmer/innen und Mitarbeiter/-innen im Service.

Trainingsinhalte

- » Kunden führen und binden
- » Souverän auftreten
- » Mimik, Gestik, Stimme und Sprache bewusst einsetzen
- » Vorteile, Nutzen und Chancen des Statusverhaltens

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Konflikte erfolgreich lösen

Das Training für Mitarbeiter in herausfordernden Situationen

Ihre Vorteile

Sie sind in der Lage, blitzschnell die Perspektive zu wechseln. Sie schaffen es, Dinge in einem anderen Rahmen zu betrachten und sind in der Lage, von einem Moment zum anderen eine leichte Haltung einzunehmen. Der Erfolg: Kunde, Verkäufer und Situation entspannen sich. In diesem Training kommt Ihre Humorfähigkeit auf den Prüfstand, Sie lernen den Schutz der Rolle und der Maske kennen, probieren Kommunikation ohne Worte, deuten Situationen um und geben ihnen einen anderen Rahmen.



Level 1: Basiswissen

Für Führungskräfte und alle Mitarbeiter/-innen, die im Tagesgeschäft mit weniger Stress herausfordernden Situationen begegnen wollen.

Trainingsinhalte

- » Neue Lösungen ausprobieren
- » Herausfordernde Situationen bewerten
- » Handlungskompetenz erweitern

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



DSGVO - Datenschutz im Werkstattalltag

Gesetzlich geforderter Schutz von personenbezogenen Daten, technische sowie organisatorische Maßnahmen, Nutzungsrecht, Urheberrecht, Internet

Ihre Vorteile

Tappen Sie nicht in die Falle von Abmahnanwälten und vermeiden Sie Fehler bei der Nutzung personenbezogener Daten im Werkstattgeschäft, indem Sie diese gesetzeskonform schützen! Sie erhalten in diesem Training einen Überblick über die DSGVO.



Level 1: Basiswissen

Dieses Training richtet sich an alle Inhaber/-innen, Geschäftsführer/-innen, Betriebs- & Werkstattleitungen, kaufmännische Entscheider einer Kfz-Werkstatt.

Trainingsinhalte

- » Praktische Checklisten
- » Handlungsempfehlungen für Ihren Werkstattbetrieb
- » Leitfaden zum rechtssicheren Datenschutz

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 16 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Garantie, Gewährleistung, Produkthaftung

Welche Rechte und Pflichten haben Sie als Kfz-Werkstatt und Autohaus gegenüber Ihren Kunden, Lieferanten und Herstellern?

Ihre Vorteile

Nach dem Training sind Sie in der Lage, die typischerweise auftretenden Problemstellungen souverän und zu Ihrer und zur Zufriedenheit der Kunden, Lieferanten und Hersteller zu behandeln. Dies beginnt bereits bei der Auftragsannahme gegenüber Werkstattkunden, beim Verhandeln von Kaufverträgen mit Lieferanten und Herstellern, setzt sich fort während der Vertragsdurchführung und endet mit nachvertraglichen Auseinandersetzungen.



Level 1: Basiswissen

Das Training richtet sich an Inhaber/-innen von Kfz-Werkstätten und Autohäusern sowie an Mitarbeiter/-innen in der Auftragsannahme und -abwicklung.

Trainingsinhalte

- » Rechtliche Problemstellungen aus dem Werkstattalltag
- » Praxisnahe Fallbeispiele
- » Rechtssicherer Umgang mit Kunden, Lieferanten und Herstellern

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek



Kasko- / Teilkasko-Schadensregulierung

Möglichkeiten bei der Abrechnung von unfallbedingten Reparaturkosten gegenüber den Haftpflichtversicherern und Kunden

Ihre Vorteile

Nach dem Training können Sie die Probleme bei der Abrechnung von Unfallschäden gegenüber dem Haftpflichtversicherer und dem Kunden souverän behandeln. Dies beginnt bei der rechtssicheren Gestaltung von Reparaturaufträgen und Sicherungsabtretungen und setzt sich fort über das Handling bei der Schadensabwicklung, bei der Geltendmachung von Schadenspositionen und bei der Nachforderung unberechtigt vorgenommener Kürzungen von Rechnungspositionen.



Level 1: Basiswissen

Das Training richtet sich u.a. an Inhaber/-innen von Kfz-Werkstätten und Autohäusern sowie Mitarbeiter/-innen in der Auftragsannahme und Unfallschadenabwicklung.

Trainingsinhalte

- » Praxisnahe Fallbeispiele
- » Rechtssichere Schadenabwicklung
- » Verbringungskosten, Stundensätze und Reinigungskosten
- » Was tun bei Zahlungsverzögerung

Kursdaten

- » 1-Tages-Training
- » 09:00-16:00 Uhr
- » Preis/Teilnehmer: 269,00 EUR zzgl. MwSt. inkl. Trainingsunterlagen
- » max. 12 Teilnehmer

* Schulungsräume, Internetverbindung

- » Seminarraum
- » Flipchart
- » Tische und Stühle, in U-Form angeordnet
- » ausreichend Platz für alle Teilnehmer
- » gute Lichtverhältnisse
- » Internetverbindung mind. LAN 6 MBit/Sek

I. Allgemein

1. Geltung

(1) Alle unsere Leistungen und Angebote erfolgen ausschließlich aufgrund dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese sind Bestandteil aller Verträge, die wir mit unseren Vertragspartnern über die von uns angebotenen Leistungen schließen. Sie gelten für die Dauer der gesamten Geschäftsverbindung, auch für alle zukünftigen Leistungen und Angebote an den Vertragspartner, auch wenn sie nicht nochmals gesondert vereinbart werden.

(2) Geschäftsbedingungen des Vertragspartners oder Dritter werden nicht angewendet, auch wenn wir ihrer Geltung im Einzelfall nicht gesondert widersprechen. Selbst wenn wir auf ein Schreiben Bezug nehmen, das Geschäftsbedingungen unseres Vertragspartners oder eines Dritten enthält oder auf solche verweist, liegt darin kein Einverständnis mit der Geltung jener Geschäftsbedingungen.

2. Angebot, Trainingsbestellung, Vertragsschluss

(1) Alle unsere Angebote sind freibleibend und unverbindlich, sofern sie nicht ausdrücklich als verbindlich gekennzeichnet sind oder durch uns eine bestimmte Annahmefrist genannt wird.

(2) Die Bestellung von Trainings durch den Vertragspartner ist verbindlich. Eine Bestellung ist erst dann von uns angenommen, wenn wir die Bestellung schriftlich oder per Mail bestätigen

(3) Allein maßgeblich für die Rechtsbeziehungen zwischen dem Vertragspartner und uns ist die schriftliche Bestätigung der Bestellung, einschließlich unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese Bestätigung gibt alle Abreden zwischen den Vertragsparteien zum Vertragsgegenstand vollständig wieder. Ergänzungen und Abänderungen der getroffenen Vereinbarungen einschließlich dieser Geschäftsbedingungen bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform. Mit Ausnahme von Geschäftsführern oder Prokuristen sind unsere Mitarbeiter nicht berechtigt, hiervon abweichende mündliche Abreden zu treffen. Zur Wahrung der Schriftform genügt die Übertragung per Telefax oder per E-Mail.

3. Stornierung und Verlegung von Trainings

(1) Wird ein Training vor Durchführung durch den Vertragspartner storniert, so behalten wir grundsätzlich den Anspruch auf die vereinbarte Trainingsvergütung. Die Trainingsvergütung vermindert sich auf 50% der vereinbarten Vergütung, wenn der Vertragspartner das Training spätestens bis 21 Tage vor dem für die Durchführung des Trainings vereinbarten Termin storniert. Storniert der Vertragspartner das Training weniger als 21 Tage und bis spätestens 14 Tage vor dem vereinbarten Trainingstermin, so verringert sich die Trainingsvergütung auf 75% der vereinbarten Vergütung. Storniert der Vertragspartner ein Training weniger als 14 Tage vor dem für die Durchführung des Trainings vereinbarten Termin, so hat der Vertragspartner die volle vereinbarte Trainingsvergütung zu zahlen. Der Nachweis eines geringeren Schadens bleibt dem Vertragspartner vorbehalten.

(2) Ein Anspruch des Vertragspartners auf nachträgliche Änderungen hinsichtlich des vereinbarten Trainingstermins besteht nicht. Wird der vereinbarte Termin für ein gebuchtes Training auf Wunsch des Vertragspartners im Einvernehmen mit uns dennoch verlegt, ist von dem Vertragspartner ein Umbuchungsentgelt in Höhe von 25 % der vereinbarten Trainingsvergütung zusätzlich zu der Trainingsvergütung zu zahlen.

4. Teilnehmeranzahl

(1) An einem Training kann maximal die in unserem bei Vertragsschluss gültigen Trainingsangebotskatalog angegebene Teilnehmeranzahl teilnehmen. Die Durchführung eines Trainings mit einer höheren Teilnehmeranzahl ist nur mit unserem Einverständnis möglich.

(2) Liegt die Teilnehmeranzahl eines Trainings bis zu 25% über der gemäß Absatz 1 zulässigen Teilnehmeranzahl, so hat der Vertragspartner für das Training eine 50%ige Erhöhung der für das Training vereinbarten Vergütung zu zahlen, wenn wir uns trotz Abs. 1 zur Durchführung des Trainings entscheiden.

(3) Liegt die Anzahl der Anmeldungen für ein Training mehr als 25% über der gemäß Absatz 1 zulässigen Teilnehmeranzahl, so hat der Vertragspartner eine 100%ige Erhöhung der für das Training vereinbarten Vergütung zu zahlen, sofern das Training mit der erhöhten Teilnehmeranzahl durchgeführt wird. Wir behalten uns vor, überzählige Teilnehmer zurückzuweisen. Alternativ kann der Vertragspartner bis zu dem Trainingsbeginn mit uns die Durchführung eines zweiten Termins für dieses Training für die die zulässige Teilnehmeranzahl übersteigende Teilnehmeranzahl vereinbaren. Für den zweiten Termin berechnen wir eine Trainingsvergütung in Höhe der für den ersten Termin vereinbarten Vergütung. Die Vereinbarung des Termins für das zweite Training findet unter Berücksichtigung der beiderseitigen Interessen statt.

(4) Maßgeblich für die Entstehung des Anspruchs auf die gemäß Absatz 2 und 3 zu zahlende erhöhte Vergütung ist die Anzahl der Teilnehmer, die an dem Training teilgenommen haben. Im Falle einer vertraglich vereinbarten Mindestanzahl von während einer vereinbarten Vertragslaufzeit zu bestellenden und durchzuführenden Trainings findet ein gemäß Absatz 3 vereinbarter zweiter Termin für ein Training bei der Berechnung der Anzahl der während der Vertragslaufzeit bestellten und durchgeführten Trainings keine Berücksichtigung.

5. Einladung der Teilnehmer, Anmelde- und Teilnahmebestätigungen

Die Einladung der Trainingsteilnehmer, die Ausstellung und Verteilung der Anmelde-

und Teilnahmebestätigungen an die Trainingsteilnehmer übernimmt, soweit nicht vertraglich anders vereinbart, der Vertragspartner.

6. Trainingsleiter, Ausfall von Trainings, Trainingsinhalt

(1) Ein Anspruch des Vertragspartners auf Stellung eines bestimmten Trainingsleiters für ein Training besteht nicht. Wir sind berechtigt, einen Wechsel des in dem Trainingsangebotskatalog oder anderen Angeboten und Unterlagen angegebenen Trainingsleiters jederzeit vorzunehmen, ohne dass dieses den Vertragspartner zur Geltendmachung von Ansprüchen oder Rechten berechtigt.

(2) Bei Ausfall, insbesondere Krankheit, eines Dozenten, höherer Gewalt oder gleichartigen Gründen sind wir berechtigt, ein Training ohne Fristeinholung abzusagen. Bereits gezahlte Trainingsvergütung erstatten wir dem Vertragspartner umgehend und vereinbaren mit dem Vertragspartner einen Ersatztermin für das Training. Weitergehende Ansprüche des Vertragspartners sind nach Maßgabe von Ziff. 8 ausgeschlossen.

(3) Wir sind in der Gestaltung und Änderung des konkreten Inhalts der Trainings frei, soweit das mit dem Vertragspartner vereinbarte Thema des jeweiligen Trainings im Wesentlichen nicht geändert wird.

7. Preise und Zahlung

(1) Die bei Vertragsschluss vereinbarten Preise gelten für den in den Auftragsbestätigungen aufgeführten Leistungsumfang. Die Preise verstehen sich in EURO zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

(2) Die vereinbarte Vergütung ist jeweils nach Durchführung der einzelnen Trainingsveranstaltung fällig und innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungseingang zu zahlen. Dieses gilt auch für Teilrechnungen/Abschlüsse. Maßgebend für das Zahlungsdatum ist der Eingang bei uns. Bei Zahlungsverzug sind die ausstehenden Beträge in Höhe des gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verzinsen; die Geltendmachung höherer Zinsen und weiterer Schäden im Falle des Verzugs bleibt unberührt. Werden vereinbarte Anzahlungen nicht vor dem vereinbarten Trainingstermin oder bei anderweitig vereinbarter Fälligkeit geleistet, sind wir nicht zur Leistungserbringung verpflichtet. Sollte hierdurch der Trainingstermin verstreichen, ist dieses durch den Vertragspartner zu vertreten und er hat die gesamte vereinbarte Vergütung zu zahlen.

(3) Die Aufrechnung mit Gegenforderungen des Vertragspartners oder die Zurückbehaltung von Zahlungen wegen Gegenansprüchen ist nur zulässig, wenn diese unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind.

(4) Wir sind berechtigt, noch ausstehende Leistungen nur gegen Vorauszahlung oder Sicherheitsleistung zu erbringen, wenn uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt werden, welche die Kreditwürdigkeit des Vertragspartners wesentlich zu mindern geeignet sind und/oder durch welche die Bezahlung unserer offenen Forderungen durch den Vertragspartner aus dem jeweiligen Vertragsverhältnis gefährdet wird.

8. Haftung

Unsere Haftung auf Schadensersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, ist, soweit es dabei jeweils auf ein Verschulden ankommt, nach Maßgabe dieser Ziffer 8 beschränkt. Wir haften für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sowie bei Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht (Kardinalpflicht). Im Fall einer einfach fahrlässigen Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht ist unsere Haftung auf bei Vertragsschluss vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden begrenzt. Bei einfach fahrlässiger Verletzung von Nebenpflichten, die keine Kardinalpflichten sind, haften wir nicht. Die Haftung für Lebens-, Körper-, Gesundheitsschäden bleibt hiervon unberührt.

9. Urheberrecht

Die zu den Trainingsveranstaltungen ausgegebenen Arbeitsunterlagen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht – auch nicht auszugsweise – ohne unsere Einwilligung vervielfältigt oder in anderer Weise urheberrechtswidrig verwendet werden.

10. Schlussbestimmungen

(1) Erfüllungsort ist Hamburg. Gerichtsstand für alle etwaigen Streitigkeiten aus der Geschäftsbeziehung zwischen dem Vertragspartner und uns ist nach unserer Wahl Hamburg oder der Sitz des Vertragspartners. Für Klagen gegen uns ist Hamburg ausschließlicher Gerichtsstand. Zwingende gesetzliche Regelungen über ausschließliche Gerichtsstände bleiben hiervon unberührt. Für die Beziehungen zwischen dem Vertragspartner und uns gilt ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

(2) Sollte eine Bestimmung des Vertrages oder der Allgemeinen Geschäftsbedingungen ganz oder teilweise unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, so wird dadurch die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt. Das gleiche gilt, wenn der Vertrag oder diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen Regelungslücken enthalten sollten. Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung oder zur Ausfüllung der Lücke soll eine rechtlich wirksame Regelung vereinbart werden, die die Vertragspartner nach den wirtschaftlichen Zielsetzungen des Vertrages und nach dem Zweck dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen bei Kenntnis der Regelungslücke vereinbart hätten.

(3) Die personenbezogenen Daten aus der Vertragsbeziehung werden von uns nur gespeichert und verarbeitet, soweit dies zur Leistungserbringung und Vertragsabwicklung erforderlich und nach den entsprechenden datenschutzrechtlichen Regelungen (BDSG, EU-DSGVO) zulässig ist. Hinweise zur Verarbeitung personenbezogener Daten bei uns finden Sie unter

www.trainmobil.de/datenschutzerklaerung .

Trainmobil

Trainings für Praktiker

 Schnackenburgallee 49, Hamburg

 040 897 206 - 100

 040 897 206 - 111

 info@trainmobil.de

 www.trainmobil.de

 Geschäftsführer:
Elmar Wenzel und Thomas Kock

TRAINMOBIL
Trainings für Praktiker