



## Reduzierte Motorleistung bei einem gerissenen Motorbock

Volvo S60 / S80 / V70 XC70 / XC 90 Bei diesen Modellen der Marke Volvo kommt es vor, dass im Display „reduzierte Motorleistung“ erscheint. Hier liegt das Problem nicht an einem defekten Turbolader oder an einem Fehler im Ladeluftsystem, sondern an der Unterdruckversorgung. Das Fehlerbild lässt sich hier wie folgt beschreiben: Das Fahrzeug geht in Notlauf und hat keine Leistung. Die Ursache liegt hier oft an einem bzw. zwei defekten Motorlagern. Hintergrund dieses Defektes ist, dass das vordere wie auch das hintere Motorlager durch den Unterdruck vom Motor in der Härte der Lagerung verändert wird. Sind hier die Motorlager selbst oder die Unterdruckversorgung undicht, wird das Fahrzeug in den „Notlauf“ versetzt und die Leistung reduziert. Zur Überprüfung kann hier mit einer Vakuumpumpe direkt am Motorlager Unterdruck erzeugt werden. Der Motorbock muss den Unterdruck dabei permanent halten. Fällt dieser ab, so muss dieser Lager ausgetauscht werden. Die Ansteuerung für das vordere bzw. hintere Motorlager erfolgt über ein 2/3 Regelventil. Dieses ist bei diesen Fahrzeugen im Luftfiltergehäusekasten untergebracht. Die Ansteuerung des Regelventils wird durch das Motorsteuergerät realisiert.